

본사 및 알톤 영업지부 연락처

- 본 사 경기도 성남시 분당구 판교로 256번길 25 제C동 8층 Tel. 031. 727. 9100
- 양주영업본부 경기도 양주시 칠봉산로 120번길 82(봉양동 33-4) Tel. 031. 859. 0100
- 대전 지부 세종특별자치시 부강면 등곡1길 5-22(등곡리 350-4) Tel. 043. 275. 0574
- 대구 지부 경북 칠곡군 왜관읍 삼청5길 50-22(삼청리 582) Tel. 054. 973. 0574
- 부산 지부 경남 김해시 주촌면 골든루트로 130번길 79(망덕리 872-7) Tel. 055. 343. 0574
- 광주 지부 광주광역시 광산구 평동산단 2번로 177(장록동 750-13) Tel. 062. 945. 0574

품질보증서(전기자전거)

- 수리를 의뢰할때는 구입일자가 기재된 본 보증서를 제시해야 충분한 서비스를 받으실 수 있으므로 잘 보관하시기 바랍니다.

제품명	THALES HT500 / THALES FD500 / THALES MV500	제조번호	
모델명	주소 중국 허베이성 탕진시 장하이 텐위커지위엔	전화번호	+86)22-5952-6880
제조사	성명 아이톤자전거유한공사		
판매자	주소 경기도 성남시 분당구 판교로 256번길 25 제C동 8층 (주)알톤스포츠 031)727-9100	판매일자	
소비자상담	전화 031)859-0100		

● 품질경영 및 공산품 안전관리법에 의한 표시

유 상	무 상
1. 보증기간이 경과된 고장 2. 보증기간 중 > 소비자자가 조립에 의한 고장 > 소비자자가 취급 부주의로 인하여 발생한 고장 > 소비자자에게 인계 후 수송, 이동으로 인한 고장 > 당사 및 당사 대리점 이외의 수리점에서 제품의 내용을 임의로 변경 손상시켰을때 > 화재, 수해 천재지변으로 인한 고장 > 제품 보증서가 없는 경우 > 주행거리 1500km 이상	1. 보증기간 중 1년 : 차체 6개월 : 모터, 배터리, 기타 부품류 > 품질보증서 확인 > 품질보증서 없을시 생산일자 기준 > 주행거리 1500km 이하

alton

(주)알톤스포츠

www.altonsports.co.kr

http://www.altonsports.co.kr

INFIZA

전기자전거 사용설명서

SHIMANO STEPS E5000 시리즈

(안내) 자전거 이용 활성화에 관한 법률 (약칭: 자전거법)

[시행 2017.7.26.] [법률 제14839호, 2017.7.26., 타법개정]

[시행일: 2018. 03. 22]



주의

급출발 방지

승차시 PAS 1단 모드에 맞추고 서서히 페달을 밟아 주행하십시오.



주의

인터넷 구입 시 발생한 부품 하자는 원인에 따라 무상(유상)으로 공급할 수 있으나, 부품 교환비용(수리비용)은 소비자 부담입니다.



경고

인터넷 구입 시 전문 대리점에서 조립 의뢰 하십시오. 소비자께서 직접 조립하시는 경우 안전사고의 위험에 노출 될수 있으며, 이로 인한 손실 또는 부상에 대해서는 PL(제조물책임제) 법상 보상 받으실 수 없습니다.

(안내) 자전거 이용 활성화에 관한 법률

자전거 이용 활성화에 관한 법률 (약칭: 자전거법)

[시행 2017.7.26.] [법률 제14839호, 2017.7.26., 타법개정]

제1조(목적)

이 법은 자전거 이용자의 안전과 편의를 도모하고 자전거 이용의 활성화에 이바지함을 목적으로 한다. [전문개정 2014.1.28.]

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

<개정 2014.11.19., 2017.3.21., 2017.7.26.>

1. "자전거"란 사람의 힘으로 페달이나 손페달을 사용하여 움직이는 구동장치와 조향장치 및 제동장치가 있는 바퀴가 둘 이상인 차로서 행정안전부령으로 정하는 크기와 구조를 갖춘 것을 말한다.

1의2. "전기자전거"란 자전거로서 사람의 힘을 보충하기 위하여 전동기를 장착하고 다음 각 목의 요건을 모두 충족하는 것을 말한다.

가. 페달(손페달을 포함한다)과 전동기의 동시 동력으로 움직이며, 전동기만으로는 움직이지 아니할 것

나. 시속 25킬로미터 이상으로 움직일 경우 전동기가 작동하지 아니할 것
다. 부착된 장치의 무게를 포함한 자전거의 전체 중량이 30킬로그램 미만일 것

...

[시행일 : 2018. 03. 22.] 제 2조

(안내) 자전거 이용 활성화에 관한 법률

제20조의 2(전기자전거의 안전요건 등)

① 전기자전거는 구조와 성능 등이 행정안전부령으로 정하는 안전요건에 적합하여야 한다. <개정 2017.7.26.>

② 누구든지 전기자전거를 안전요건에 적합하지 아니하도록 개조하여서는 아니 된다.

③ 누구든지 안전요건에 적합하지 아니한 전기자전거를 자전거도로에서 운행하여서는 아니 된다.

...

제22조의 2(전기자전거 운행 제한)

13세 미만인 어린이의 보호자는 어린이가 전기자전거를 운행하게 하여서는 아니 된다.

...

제24조(벌칙)

제20조의 2제2항을 위반하여 전기자전거의 안전요건에 적합하지 아니하도록 **전기자전거를 개조한 자는 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금**에 처한다.

...

제25조(과태료)

① 제20조의 2제3항을 위반하여 전기자전거의 안전요건에 적합하지 아니한 **전기자전거를 자전거 도로에서 운행한 자에게는 50만원 이하의 과태료를 부과**한다.

② 제1항에 따른 과태료는 대통령령으로 정하는 바에 따라 시·도지사, 시장·군수·구청장이 부과·징수한다.

참고) PAS/스로틀 겸용 제품은 자전거법상 전기자전거로 분류되지 않으므로 **과태료 부과 대상**입니다.

(안내) 전기자전거 이용 시 주의 사항

**“스로틀 모드가 있는 전기자전거는 도로교통법상
원동기 장치 자전거로 분류되어 있습니다”**

- 원동기 장치 자전거 면허 또는 자동차 면허증이 필요합니다.
- 주행 시, 헬멧을 착용하셔야 합니다.
- 자전거 도로에서의 주행이 불가합니다.
단, 파워 어시스트(PAS) 전용방식 모델은 자전거 도로에서의 주행이 가능합니다.
- 자전거를 장기간 사용하지 않을 시에는 배터리를 분리하여 충전 후 보관하여 주시고, 두 달에 한번 이상은 반드시 충전하여 주십시오.
- 배터리 충전 시에는 반드시 전용 충전기를 사용해 주십시오.
- 충전 후에는 반드시 충전기코드를 콘센트에서 분리하여 주시기 바랍니다.
※ 충전기 보호회로가 작동하여 충전이 되지 않거나 충전기가 손상 될 수 있습니다.
- 배터리 장착시 “딸깍” 소리가 날 때까지 손으로 밀어주십시오.
- 소리가 나지 않을 경우 장착이 덜 된 상태이며, 전원 연결이 안 되거나, 주행 중 전원 연결이 끊어질 수도 있습니다.
- 사용법을 확인하여 주십시오.
- 사용설명서를 읽어주시기 바랍니다.
- 단계별 사용 방법을 숙지하시고 사용하시기 바랍니다.
- 기온이 낮아지면 주행거리가 감소합니다.
- 브레이크를 잡았을 때도 모터의 동력이 차단되지 않을 경우, 반드시 대리점에 방문하여 정비하시기 바랍니다.

자전거 관련 자율안전확인기준 변경

자전거 관련 자율안전확인대상공산품의 안전기준이 변경되었기에 알려드립니다.

이는 **2009년12월30일자로 공시 및 시행된 것으로** 대리점에서 조립 및 판매 시 다음과 같이 변경된 사항을 반드시 확인해 주시기 바랍니다.

• 자전거 분류 방법 및 강도 기준의 변경

자전거의 강도시험 및 안전검사 방법이 일부 유럽 기준(EN 표준)으로 강화되었습니다.

유사 산악용 자전거는 일반용 자전거에 통합되었습니다.

전기 자전거에 대한 기준이 신설되었습니다.

• 좌우 브레이크 레버 위치 변경

기존 제품과는 반대로 브레이크 레버는 앞브레이크용을 핸들바의 왼쪽, 뒷브레이크용을 핸들바의 오른쪽에 배치 합니다.

이를 통해 왼손으로 수신호를 하면서 동시에 오른손으로 뒷 브레이크를 조작할 수 있으므로, 보다 안전하고 편한 주행이 가능해집니다.

그 동안 일반적으로 장착되었던 위치와 반대이므로, 판매 시 소비자에게 주지시켜 주시기 바랍니다.

• 전조등 장착 의무화

유아용을 제외한 모든 자전거에는 전조등을 반드시 부착하도록 개정되었습니다.

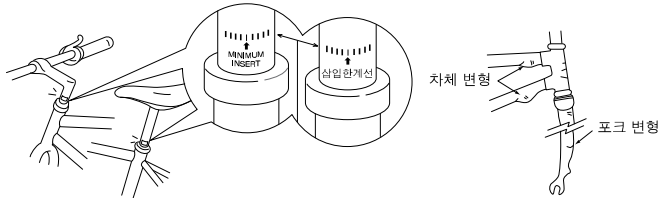
제품 판매 시 전조등을 부착하여 판매하시기 바랍니다.

승차전 필수 확인 사항

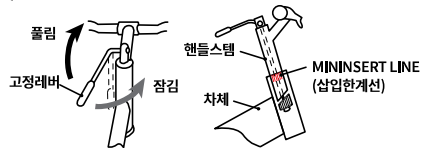


위험 핸들스텝과 시트포스트 고정 후 승차하여 주십시오.

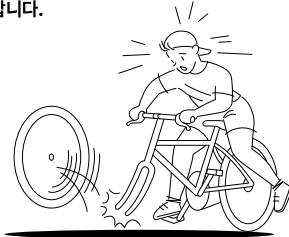
- 핸들스텝과 시트포스트는 반드시 삽입한계선 이상 삽입 후 조립하십시오..



- 핸들스텝은 고정레버를 잠긴방향(시계방향)으로 핸들이 고정 될 때까지 완전히 돌려 주십시오.

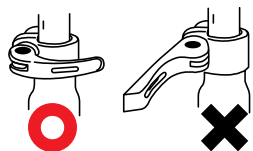


- 차체와 앞 포크의 변형된 곳은 없는가를 확인하시기 바랍니다.
- QR(Quick Release) 레버가 잠긴 상태인지 레버가 쉽게 풀리는지 손으로 확인합니다.
앞, 뒤 허브너트는 잘 조여 있는지 육안 및 손으로 너트를 돌려서 확인합니다.
허브너트가 풀린상태에서 주행시 위험합니다.



위험 안장을 확실히 고정 후 승차하여 주십시오.

- 시트포스트는 반드시 삽입한계선 이상 삽입 후 조립하십시오.
- 시트포스트의 조정이 확실치 않을 경우는 조정너트를 조이거나 풀어서 확실히 고정 후 승차 하십시오.

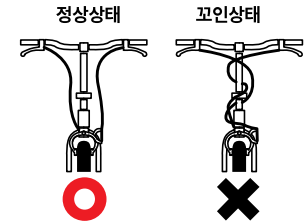


승차전 필수 확인 사항



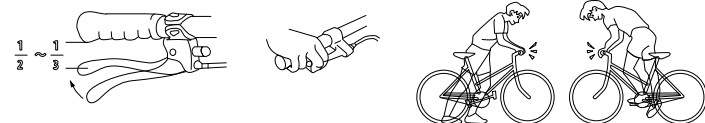
경고 와이어가 꼬이지 않도록 하여 주십시오.

- 접은 상태에서 조립할 때 자전거 본체 및 핸들스텝에 브레이크, 변속와이어를 꼬이지 않게 하십시오.
- 꼬인상태에서 승차하면 브레이크가 급제동되거나 제동이 되지 않을 수 있습니다.



경고 앞, 뒤 브레이크 제동장치 이상유무를 확인 후 승차하여 주십시오.

- 정지된 상태에서 앞(좌측), 뒤(우측) 브레이크 레버를 각각 힘껏 잡고 페달을 힘껏 밟아 제동이 잘되는지, 브레이크 레버는 이상이 없는지 확인하시기 바랍니다.

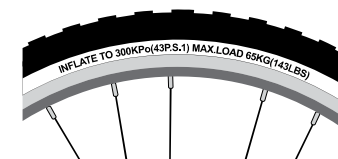
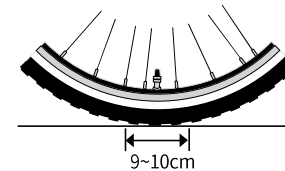


※ 브레이크 레버를 잡았을 때 유격.



위험 타이어 공기압은 충분한지 확인 후 승차하여 주십시오.

- 타이어 옆면에 표시된 적정 공기압을 유지하십시오.
- 승차시 지면과의 접촉면 길이가 9~10cm 정도가 되는 것이 표준입니다.



승차전 필수 확인 사항



경고 앞,뒤 바퀴 고정상태 확인하여 주십시오.

- 그림1, 2와 같이 앞, 뒤 허브가 정확히 장착되었는지 확인하십시오.

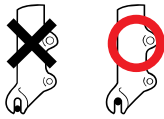


그림 1

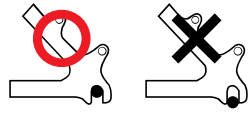


그림 2

- 허브의 QR 레버가 완전히 잠겨 있는지 확인하시고 느슨하다면 그림3과 같은 방법으로 고정레버를 잠긴 상태로 다시 시도합니다.
(QR 레버가 완전히 조여지지 않은 상태로 주행 할 경우 사고의 위험이 있습니다.)

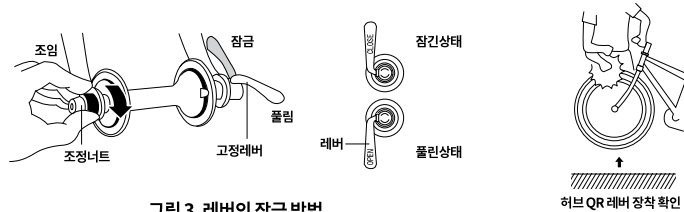


그림 3. 레버의 잠금 방법

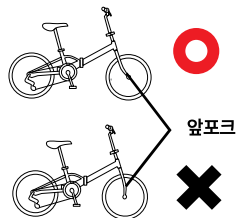
허브 QR 레버 장착 확인

- 허브 QR 레버 고정 후 핸들바를 들고 타이어를 내려쳐서 고정여부를 확인하십시오.



경고 앞포크의 방향을 확인하여 주십시오.

- 접은 상태에서 조립할 때 앞바퀴의 방향을 그림과 같은 방향으로 하십시오.
- 앞바퀴의 방향이 거꾸로 된 상태에서 주행 시 불안정한 주행이 일어날 위험이 있습니다.



IP 보호등급

IP PROTECTION GRADE : IEC-529 STANDARD

FIRST NUMBER 고체에 대한 보호정도

- | | | |
|---|--|-------------------------------|
| 1 | | 50mm이상의 고체로 부터 보호 (손에 닿는 정도) |
| 2 | | 12mm이상의 고체로 부터 보호 (손가락 크기 정도) |
| 3 | | 2.4mm이상의 고체로 부터 보호 (연장, 전선크기) |
| 4 | | 1mm이상의 고체로 부터 보호 (연장, 전선크기) |
| 5 | | 먼지로부터 보호 |
| 6 | | 먼지로부터 완벽하게 보호 |

SECOND NUMBER 액체에 대한 보호정도

- | | | |
|---|--|---------------------------|
| 1 | | 수직의 낙수물로 부터 보호 |
| 2 | | 15°도 정도 틀어치는 낙수물로 부터 보호 |
| 3 | | 60°까지의 스프레이로 부터 보호 |
| 4 | | 모든 방향의 스프레이로 부터 보호 |
| 5 | | 모든 방향의 낮은압력의 분사되는 물로부터 보호 |
| 6 | | 모든 방향의 높은압력의 분사되는 물로부터 보호 |
| 7 | | 15cm~1m까지 침수 되어도 보호 |
| 8 | | 잠기간 침수되어 수압을 받아도 보호 |

※ IP54 등급 : 분부 방향과 상관 없이 약하게 분사되는 액체로부터의 제한적 보호.
(물 튀김에 대한 보호)

- 알톤의 전기자전거에 사용되는 전기부품은 IP54방수 등급으로, 약하게 분사되는 액체로부터의 제한적 보호가 가능합니다.
- 빗줄기에 대한 보호는 불가하므로 우천 시에는 전원을 끄고, 완전 건조될 때까지 전기이동을 삼가하시기 바랍니다.
- 물웅덩이 및 우천 후 젖어있는 노면 등 피해서 주행하여 주시기 바랍니다. (전장부품에 문제발생 가능)

MANUAL CONTENTS

1. (안내) 자전거 이용 활성화에 관한 법률 (자전거법)	2P
(안내) 전기자전거 이용 시 주의 사항	4P
(안내) 자전거 관련 자율안전확인기준 변경	5P
승차 전 필수 점검 사항	6P
IP 보호등급(방수방진등급)	9P
2. 안전을 위한 주의 사항	11P
3. 탈레스 HT500 / FD500 / MV500 사용설명	12P
1) 제원 2) 각 부의 명칭 3) 구동 방식	
4. 전기자전거 사용시 주의 사항	18P
1) 페달 주행	2) 바른 안전 사용 방법
3) 올바른 승차 자세	4) 안장 조립 및 높이 조절
5) 점검 방법 및 시기	6) 주유 위치 및 승차전 주요 점검부
7) 승차시 주의 사항	8) 전기 모터 사용시 주의 사항
9) 전기 제어 시스템 주의 사항	10) 주요 제원
5. SHIMANO STEPS E5000 시리즈 사용 설명	24P
1) 주요 공지	
2) 주요 안전 정보	
3) 안전 유의 사항	
6. SHIMANO STEPS 특징	30P
1) 어시스트 모드	
7. SHIMANO STEPS 시작하기	32P
8. 부품명	36P
9. 사양	37P
10. 준비	38P
1) 배터리 충전하기	
2) 충전기 LED 램프	
3) 배터리 LED 램프	
4) 배터리 취급	
5) 배터리 설치 및 제거	
6) 사이클 컴퓨터 설치 및 제거 (SC-E6100)	

MANUAL CONTENTS

11. 작업	51P
1) 전원켜기 / 끄기	2) 기본작업
3) 라이트 켜기 / 끄기	4) 기본 상태 디스플레이
5) 어시스트 모드 변경	6) 워크 어시스트 모드
7) 주행 데이터 디스플레이 전환 (SC-E6100)	
8) 주행 데이터 디스플레이 전환 (SC-E7000)	
9) 기어 변속 모드 전환	
12. 설정 메뉴	66P
1) 시작 (SC-E6100)	2) 시작 (SC-E7000)
3) [Clear] 설정 리셋	4) [Clear] 시간 설정
5) [Start mode] 출발 모드 설정	
6) [Backlight] 백라이트 설정 (SC-E6100만 해당)	
7) [Brightness] 백라이트 밝기 설정 (SC-E6100만 해당)	
8) [Light] 라이트 켜기 / 끄기 (SC-E7000만 해당)	
9) [Beep] 경고음 설정	10) [Unit] km/mile 전환
11) [Language] 언어 설정	12) [Font color] 글꼴 색 설정
13) [Adjust] 전자 기어 변속 유닛을 통한 기어 변속 조절	
14) [Shift timing] 자동 변속 시점 설정	
15) [Shifting advice] 변속 조언 설정 (SC-E6100만 해당)	
16) [RD protection reset] RD 보호 기능 리셋	
17) [Display speed] 디스플레이 속도 조절	18) [Exit] 설정 메뉴 화면 닫기
13. 설정 (EW-EN100)	86P
1) RD 보호 기능 리셋	
2) 조절	
14. 장치와 연결 및 통신	87P
1) 무선 기능에 대하여	
15. 오류 및 해결책	88P
1) 배터리 LED 램프 오류 표시	2) 사이클 컴퓨터의 오류 메시지
3) 오류 표시 (EW-EN100)	4) 문제 해결

2. 안전을 위한 주의 사항

- 본 제품 사용설명서의 지시사항들은 자전거의 성능을 충분히 활용하시고 안전한 주행을 위해 전기자전거에 대한 올바른 이해와 사용이 필요합니다. 잘못 사용하시면 커다란 사고로 이어질 수 있습니다.
- 안전한 사용을 위하여 위험의 정도에 따라 “위험”, “경고”, “주의” 로 표시하였으며, 그 의미는 다음과 같습니다.



위험

지시사항을 위반할 경우 사망 또는 중상이 발생할 수 있는 위험 상태를 말합니다.



경고

지시사항을 위반할 경우 중상이 발생할 수 있는 잠재적인 위험 상태를 말합니다.



주의

지시사항을 위반할 경우 경상이 발생할 수 있는 잠재적인 위험 상태를 말합니다.

- 본 제품 사용설명서를 자전거 사용 전에 잘 읽으시고 올바르게 사용해 주십시오.
- 고령자의 경우에는 보호자가 읽으시고 지도하여 주시기 바랍니다.
- 외국인은 이 취급설명서를 번역할 수 있는 분에게 설명을 들어 주십시오.
- 본 제품 사용설명서는 잘 보관하여 필요시 수시로 읽어 주십시오.
- 구입하신 자전거는 당사의 엄격한 품질관리하에 생산되어진 것입니다. 하지만 운송 중의 진동 등으로 제품의 하자 등이 발생할 우려가 있습니다. 판매점에서 전기자전거를 구입하실 때에는 점검이 완료된 것인지 확인해 주시기 바랍니다.
- 본 제품 사용설명서는 모든 주의 사항을 나타낸 것은 아니므로 세심한 주의가 필요합니다.
- 알톤의 전기자전거에 사용되는 전기부품은 IPX4방수 등급으로, 약하게 분사되는 액체로부터의 제한적 보호가 가능합니다.
- 빗줄기에 대한 보호는 불가하므로 우천 시에는 전원을 끄고, 완전 건조될 때까지 전기 이용을 삼가하시기 바랍니다.

※ IPX4 등급 : 분부 방향과 상관 없이 약하게 분사되는 액체로부터의 제한적 보호.
(물 튀김에 대한 보호)

3. 탈레스 HT500 / FD500 / MV500 사용설명

1) THLAES HT500 제원

제품 이미지	 ▶ 탈레스 HT500 ●
모터	시마노 STEPS E5000 센터 모터(250W)
배터리	시마노 BT-E6010 (36V 11.6Ah)
충전기	EC-E6000 4A (충전시간 : 3~4시간)
구동방식	● PAS(파워 어시스트) 전용 모델
최고속도	25 Km/h
주행거리	에코 모드(Eco) : 100 Km

※ 탑승자 75kg, 평지주행, 상온 기준입니다.

주행거리 및 속도는 운전자의 몸무게, 외부온도, 노면의 거칠기 등 운행조건에 따라 차이가 날 수 있습니다.

3. THLAES HT500 / THLAES FD500 / THLAES MV500 사용설명

1) THLAES FD500 제원

제품 이미지	 ▶ 탈레스 FD500 ●
모터	시마노 STEPS E5000 센터 모터(250W)
배터리	시마노 BT-E6010 (36V 11.6Ah)
충전기	EC-E6000 4A (충전시간 : 3~4시간)
구동방식	● PAS(파워 어시스트) 전용 모델
최고속도	25 Km/h
주행거리	에코 모드(Eco) : 100 Km

※ 탑승자 75kg, 평지주행, 상온 기준입니다.

주행거리 및 속도는 운전자의 몸무게, 외부온도, 노면의 거칠기 등 운행조건에 따라 차이가 날 수 있습니다.

3. THLAES HT500 / THLAES FD500 / THLAES MV500 사용설명

1) THLAES MV500 제원

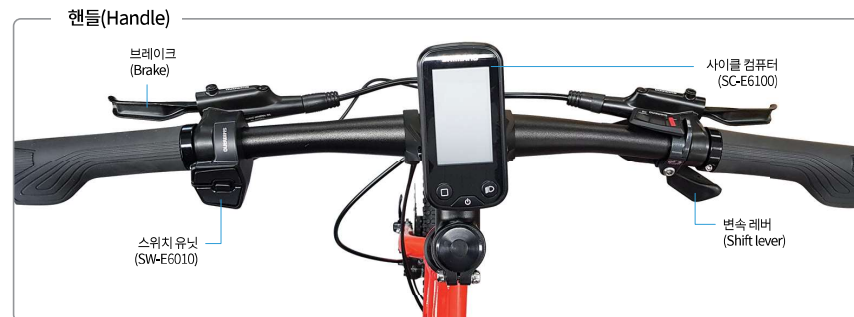
제품 이미지	 ▶ 탈레스 MV500 ●
모터	시마노 STEPS E5000 센터 모터(250W)
배터리	시마노 BT-E6010 (36V 11.6Ah)
충전기	EC-E6000 4A (충전시간 : 3~4시간)
구동방식	● PAS(파워 어시스트) 전용 모델
최고속도	25 Km/h
주행거리	에코 모드(Eco) : 100 Km

※ 탑승자 75kg, 평지주행, 상온 기준입니다.

주행거리 및 속도는 운전자의 몸무게, 외부온도, 노면의 거칠기 등 운행조건에 따라 차이가 날 수 있습니다.

2) 각 부의 명칭

* THALES HT500 / THALES FD500 / THALES MV500 모델사양은 동일합니다.
(제품설명은 THALES HT500 적용)



3) 구동 방식

“ THALES HT500 / THALES FD500 / THALES MV500
모델의 구동방식은 **파워 어시스트** 방식 입니다.”

● 파워 어시스트(PAS) 전용 모델

파워 어시스트
.....➡

페달을 밟으면 그 힘을 감지하여 모터를 구동시켜주는 방식으로, 일반 자전거처럼 페달링을 하되 적은 힘으로 빠르게 주행 할 수 있습니다.



4. 전기자전거 사용시 주의 사항

1) 페달 주행 (전기자전거 전원스위치를 OFF에 위치)

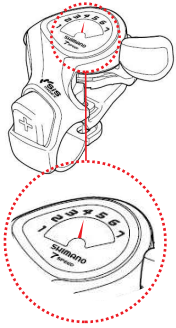
보통 자전거를 타는 것과 같은 주행 방법입니다.

빠른 속도가 필요없거나 배터리에 전기가 없을 때 사용하십시오.

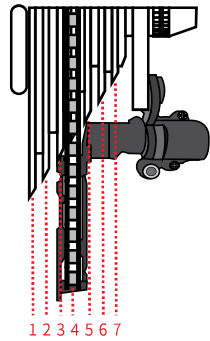
페달 주행시 평길에서는 우측 변속기를 4단으로 설정하시는 것이 적당합니다.

※ 4단 설정시 변속레버 및 체인의 위치

변속레버



체인의 위치



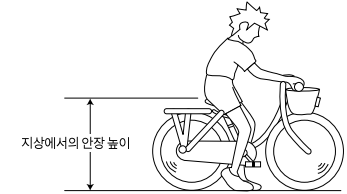
※ 전기자전거 모드 주행시 우측변속기의 위치는 평길 4~7단, 비탈길 1~3단으로 설정하시는 것이 적당합니다.

2) 바른 안전 사용 방법

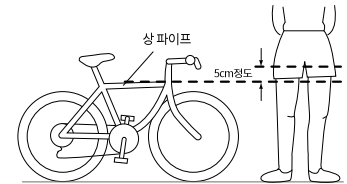
- ① 안전을 위해 처음 사용시는 넓은 곳에서 충분히 연습하여 요령을 습득하신 후 사용하시고 일반도로에서는 교통법규를 지켜야 합니다.
- ② 전기자전거를 조작할 수 없는 사람에게 빌려주지 마시고 각 부품을 직접 분해하거나 변경하지 마십시오.
- ③ 눈, 우천시에는 미리 제동하시고, 제동거리를 충분히 확보하시기 바랍니다.
- ④ 임신부나 만 13세 미만인 자는 사용을 금합니다.
- ⑤ 교통상황이 복잡할 때는 일반자전거 모드 혹은 1단(파워 어시스트) 모드 주행을 하십시오.
- ⑥ 반드시 헬멧과 보호장구를 착용 후 전기자전거를 운행하십시오.
- ⑦ 출발할 때에는 주행모드 설정이 PAS 1단에 위치하였는지 확인한 뒤 페달을 서서히 밟아 출발하도록 하십시오. (급발진 사고 예방)

3) 올바른 승차 자세

- ① 자전거의 올바른 승차자세는 주행상태에서 핸들조작, 제동을 원활히 할 수 있는 상태입니다.
- ② 신체에 맞는 자전거의 안장 높이는 바른 자세로 안장을 앉았을 때 양 발끝이 지면에 닿을 정도로 조정하는 것이 적당합니다.
- ③ 발끝이 지면에 닿지 않거나 발이 기울어져 닿는 것은 바른조정이라 할 수 없으므로 안장 높이를 신체에 맞게 조정하십시오.
- ④ 적당한 승차자의 체격은 자전거의 상 파이프와 가랑이 사이가 적어도 5cm 정도 틈이 있어야 합니다.(그림 참조)
- ⑤ 체중이 과다하신 분은 자전거 구입시 대리점과 상담 후, 선택하시길 바랍니다.

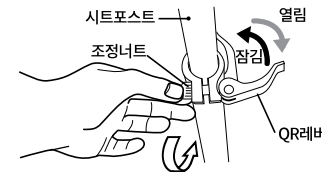


지상 안장 높이(cm)	적정 신장(cm)
70	140
75	150
80	160
85	170
90	180



4) 안장 조립 및 높이 조절

- ① 안장을 삽입한계선 이상 삽입한 뒤 고정레버의 너트를 조이거나 풀어 조정한 후 고정레버를 젖혀 안장이 확실히 고정되도록 합니다.
- ② QR레버를 열림상태에서 닫힘으로 할 때 손바닥 부분에 통증을 느낄 수 있을 정도가 되어야 합니다.
- ③ 안장은 승차자의 체격에 따라 높이를 조절할 수 있으나 시트포스트의 삽입한계선 이상으로(보이지 않게) 삽입하여 조이십시오.(조임력 180kgf·cm)



⚠ 주의 시트포스트는 삽입한계선 이상 삽입할 것 (사고의 원인이 됩니다.)

⚠ 주의 안장 및 핸들이 완전히 조여지지 않은 상태로 주행할 경우 사고의 위험이 있습니다.

5) 점검 방법 및 시기

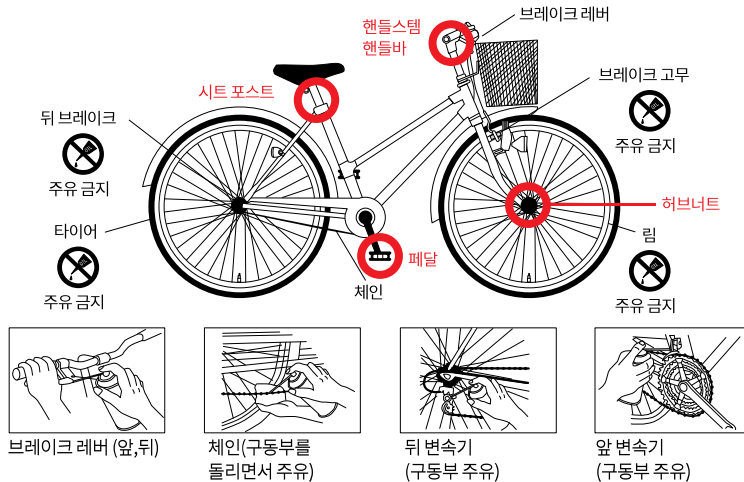
- ① 사용 시작 후 2개월 이내에 구입처 또는 A/S 센터에서 점검을 받으십시오.
- ② 자전거의 수명을 연장하기 위해서는 수시로 손질하고 도금부위는 기름 걸레로 닦아주고 주유 위치에 적당한 급유를 하여 작동이 원활하도록 해주십시오.
- ③ 매 1년마다 정기점검을 받으시고 사용 중 이상을 느낀 경우에는 즉시 판매점 또는 A/S 센터에서 점검을 받으십시오.
- ④ 브레이크 고무는 마모되면 점검 후 교환하십시오. (판매점 또는 A/S 센터에서 교환하십시오.)
- ⑤ 브레이크 와이어는 1만km 또는 1년마다 정기점검을 받으시고 사용 중 이상을 느낀 경우에는 즉시 판매점 또는 A/S 센터에서 점검 및 교환하시기 바랍니다.

6) 주유위치 및 승차전 주요 점검부

- ① 변속기의 스프링 및 각 연결부, 기어부위 : 3개월 1회
- ② 캘리퍼 브레이크의 작동부 및 브레이크 레버의 회전부 : 6개월 1회
- ③ 체인, 프리휠 : 6개월 1회
- ④ 회전부(헤드, 핸거, 허브)에는 그리스가 들어 있으므로 급유는 하면 안됩니다.
1년에 1회씩 그리스 교환하여 주십시오.

⚠ 주의 : 브레이크 고무 및 림면에 주유 금지

※ 주유위치 및 승차전 주요 점검부



7) 승차시 주의 사항

- ① 앞, 뒤 브레이크 제동장치 이상유무를 확인하시고 탑승하세요.
- ② 핸들 스템과 시트포스트가 삽입한게선이 프레임 속에 가려진 상태인지 확인하고 고정레버를 잠긴 상태인지 확인 후 탑승하시기 바랍니다.
- ③ 앞, 뒤바퀴의 고정상태 확인
- ④ 타이어 공기압은 충분한지 확인합니다.
- ⑤ 안장을 좌우로 움직여 조임 상태를 확인합니다.
- ⑥ 페달, 기어크랭크의 끄덕거림은 없는지 확인합니다.
- ⑦ 측면 뒷반사경은 부착되어 있고 손상과 오염은 없는지 확인합니다.
(반사경이 오염 또는 파손된 상태로 사용하지 마십시오.)
- ⑧ 전조등은 작동 되는가 확인합니다.
전조등, 후미등 없이 야간에 승차하지 마십시오. (후미등 별도구매)

8) 전기 모터 사용시 주의 사항

- ① 전기모터는 평소에 특별히 관리하지 않아도 되며, 각 부품은 일년에 한번 점검을 받으십시오.
- ② 전기모터를 직접 분해하지 마세요. 각 부품의 소모상태를 확인하거나 기계윤활유 교체시에는 판매 대리점에서 수리하시기 바랍니다.
- ③ 사용 전 전기모터가 단단히 고정되어 있는지 확인하시고 만약 헐거우면 허브 고정너트를 즉시 단단히 조여 고정시켜야 합니다.

9) 전기 제어 시스템 주의 사항

- ① 직사광선에 오래 두지 마십시오.
- ② 출발시 전기자전거 PAS 1단 모드 설정 후 페달을 천천히 밟아 출발하면 급발진 사고 예방 및 전기모터보호, 전기를 절약할 수 있습니다.

⚠ 위험

1. 물을 건널때는 물이 전기모터를 넘지 않아야 합니다.
2. 우천시 배터리가 비에 맞지 않게 주의해 주십시오.

10) 주요 제원 (외장형 배터리)

모델명	THALES HT500
모터	SHIMANO STEPS E5000
구동방식	PAS 用
배터리	시마노 BT-E6010 배터리 (36V 11.6Ah)
최대 주행거리	1단(에코)모드 시 100 km 내외
최고속도	25km/h
적재량(승차자 포함)	75 Kg ± 5 Kg
중량(스탠드, 페달제외)	20.5 Kg
충전 시간	3 ~ 4 시간

※ 상기 내용은 운행조건에 따라 달라질 수 있습니다.

10) 주요 제원 (외장형 배터리)

모델명	THALES FD500
모터	SHIMANO STEPS E5000
구동방식	PAS 用
배터리	시마노 BT-E6010 배터리 (36V 11.6Ah)
최대 주행거리	1단(에코)모드 시 100 km 내외
최고속도	25km/h
적재량(승차자 포함)	75 Kg ± 5 Kg
중량(스탠드, 페달제외)	20.6 Kg
충전 시간	3 ~ 4 시간

※ 상기 내용은 운행조건에 따라 달라질 수 있습니다.

10) 주요 제원 (외장형 배터리)

모델명	THALES MV500
모터	SHIMANO STEPS E5000
구동방식	PAS 用
배터리	시마노 BT-E6010 배터리 (36V 11.6Ah)
최대 주행거리	1단(에코)모드 시 100 km 내외
최고속도	25km/h
적재량(승차자 포함)	75 Kg ± 5 Kg
중량(스탠드, 페달제외)	18 Kg
충전 시간	3 ~ 4 시간

※ 상기 내용은 운행조건에 따라 달라질 수 있습니다.

※ 충전기가 콘센트에 15시간 이상 연결되어 있는 경우, 보호모드가 작동하여 충전이 되지 않을 수 있습니다. 충전 후에는 충전기를 콘센트에서 분리하여 주십시오.

⚠ 주의사항

금지 충전기를 분해하지 마시고 흔들거나 충격을 주지 마십시오. 	금지 환기가 잘되는 건조한 곳에서 사용하시고 타기 쉬운 물체나 폭발성 물질을 가까이 두지 마십시오. 	금지 충전 시 어린이 손이 닿지 않는 곳에서 충전하십시오. 
금지 젖은 손으로 플러그를 만지지 마십시오. 	금지 충전기와 배터리 위에는 물건을 두지 마시고 물 등 액체가 엇질러질 위험이 있는 곳에 두지 마십시오. 	금지 우천 시 전기 관련 장치의 고장 또는 감전 사고 우려가 있으므로 전기자전거 이용을 삼가 하십시오. 

(경고) 발열, 화재, 폭발 등의 위험을 수반할 수 있으니 다음 사항을 지켜주시기 바랍니다.

- 임의로 배터리를 분해하면 매우 위험합니다. (개봉된 제품은 A/S를 받으실 수 없습니다.)
- 반드시 지정된 정품 충전기를 사용하여 충전하여 주십시오. (화재나 폭발 위험이 있습니다.)
- 배터리를 전열기나 화기 근처 및 고온의 상태에 노출되지 않도록 주의 하십시오.
- 60℃ 이상의 고온이나 자동차 내부에 보관하지 마십시오.
- 찜질방 등 고온 다습한 곳이나 이불, 전기장판 위에 보관하지 마십시오.
- 밀폐된 공간에 장시간 보관하지 마십시오.
- 전기 단자에 목걸이, 동전, 열쇠, 시계 등 금속제품이 닿지 않도록 하십시오.
- 분해, 압축, 관통 등의 행위를 하지 마십시오.
- 높은 곳에서 떨어뜨리거나 비정상적인 충격을 주지 마십시오.
- 수분, 염분, 산성 또는 알칼리 액체 및 비에 노출되지 않도록 주의 하십시오.
- 배터리 보증기간은 6개월 입니다.
- 배터리 외관이 손상 발생하면 위험할 수 있으니 즉시 제조사 또는 판매자에게 문의 하십시오.
- 배터리 사용 여부에 관계없이 최소 2개월에 한번씩은 충전하여 주십시오.
(완전 방전시 충전되지 않을 수 있습니다.)
- 충전 후 충전구 덮개를 닫아 주십시오.
- 빗줄기, 침수 등에 대한 보호가 불가하므로 침수 등의 피해에 주의하시기 바랍니다.
(이 제품은 IP54 방수 등급으로, 분무되는 액체에 대한 제한적 방수 기능을 지원합니다.)
- 배터리 단자부분에 물이 묻은 상태로 사용시 쇼트가 발생하여 고장 발생가능성이 있으나, 완전히 물기를 닦아주신 후 사용하여 주십시오.
- 겨울철 배터리 야와 보관 시 배터리 내부가 얼어 충전 및 전원이 안들어 올 수 있습니다.
배터리의 경우 실내 보관하여 주십시오.

UM-79H0A-002-06



SHIMANO Total Electric Power System

사용설명서

E5000 시리즈



5. 시마노 STEPS E5000 시리즈 사용 설명

주요 공지

- 사용 설명서에 포함되지 않은 제품의 설치와 조절에 관한 정보를 얻으려면 구매처 또는 자전거 딜러에 문의하십시오. 숙련된 전문 자전거 정비사를 위한 딜러 매뉴얼은 홈페이지 (<http://si.shimano.com>)에서 구하실 수 있습니다.
- 본 제품을 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 지역 법령 및 규정에 따라 제품을 사용하십시오.
- Bluetooth® 문자 상표와 로고는 Bluetooth SIG, Inc. 소유의 등록 상표이며 SHIMANO INC. 의 해당 상표 사용은 라이선스 계약에 따릅니다. 기타 상표 및 상표명은 해당 소유자의 상표 및 상표명입니다.

안전에 위하여 반드시 사용 전에 이 사용 설명서를 철저히 읽고 그에 따라 올바르게 사용하여 주십시오.

주요 안전 정보

- 향후 참조하기 위해 사용 설명서를 보관하십시오.
- 액체 누출, 과열, 화재 또는 폭발로 인한 화상이나 기타 부상을 예방하기 위해 다음 사항을 반드시 지키십시오.

안전 유의 사항

배터리 취급 위험

- 배터리를 변형, 개조, 분해하거나 배터리에 직접 납땜을 하지 마십시오.
그럴 경우 배터리의 누출, 과열, 파열 또는 발화를 초래할 수 있습니다.
- 배터리를 히터와 같은 전열기 가까이에 두지 마십시오.
그럴 경우 배터리의 파열 또는 발화를 초래할 수 있습니다.
- 배터리를 가열하거나 불 속으로 던지지 마십시오.
그럴 경우 배터리 파열 또는 발화를 초래할 수 있습니다.
- 배터리에 강한 충격을 가하거나 던지지 마십시오.
그렇지 않을 경우, 과열, 파열 또는 화재가 발생할 수 있습니다.
- 배터리를 담수나 해수에 넣지 말고 배터리 단자가 젖게 하지 마십시오.
그럴 경우 배터리 과열, 파열 또는 발화를 초래할 수 있습니다.
- 지정된 배터리를 충전할 때는 SHIMANO 지정된 충전기를 사용하고 명시된 충전 조건을 따르십시오. 그렇지 않으면 과열, 파열 또는 발화가 발생할 수 있습니다.

5. 시마노 STEPS E5000 시리즈 사용 설명

주행시 안전을 위한 주의 사항 경고

- 주행 중에 사이클 컴퓨터 디스플레이에 지나치게 신경을 쓰지 마십시오. 사고가 발생할 수 있습니다.
- 라이딩을 시작하기 전에 자전거에 휠이 단단히 설치되어 있는지 확인하십시오. 휠이 단단히 설치되어 않을 경우 자전거가 넘어져서 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 동력 보조 자전거를 탈 경우에는 차선이 많은 도로와 보행자용 길에서 주행하기 전에 자전거의 출발 특성을 충분히 숙지하십시오. 자전거가 갑자기 출발하면 사고가 발생할 수 있습니다.
- 야간 주행 전에 자전거 라이트에 불이 들어오는지 확인하십시오.

안전하게 제품 사용하기

- 자전거에 배선하거나 부품을 부착하기 전에 반드시 배터리와 충전 케이블을 제거하십시오. 그렇지 않으면 감전을 초래할 수 있습니다.
- 자전거에 배터리를 설치한 상태에서 배터리를 충전할 경우 자전거를 움직이지 마십시오. 배터리 충전기의 전원 플러그가 헐거워지고 전기 콘센트에 완전히 끼워지지 않아 화재 위험을 일으킬 수 있습니다.
- 장시간 지속적으로 사용한 경우 구동 유닛을 만지지 마십시오. 구동 유닛의 표면이 뜨거워져서 화상을 입을 수 있습니다.
- 적절한 체인 클리너를 사용하여 체인을 정기적으로 청소하십시오. 유지보수 빈도는 라이딩 조건에 따라 달라집니다.
- 어떤 경우에도 녹을 벗겨내기 위해 알칼리성 또는 산성 세정제를 사용하지 마십시오. 이런 세정제를 사용하면 체인이 손상되고 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.
- 이 제품을 설치할 때는 반드시 사용 설명서에 나온 지침을 따르십시오. 또한 이 경우 SHIMANO 정품 부품만 사용할 것을 권장합니다. 볼트와 너트가 풀려 있거나 제품이 손상되면 자전거가 갑자기 넘어져 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

배터리 취급

- 배터리의 누액이 눈에 들어갔을 경우, 눈을 비비지 말고 즉시 그 부위를 수도물과 같은 깨끗한 물로 씻은 뒤, 바로 의사의 진찰을 받으십시오. 그렇지 않을 경우, 배터리 액에 눈이 손상될 수 있습니다.
- 습도가 높은 곳이나 실외에서는 배터리를 재충전하지 마십시오. 감전이 발생할 수 있습니다.
- 젖은 상태에서 플러그를 삽입하거나 제거하지 마십시오. 이를 지키지 않으면 감전될 수 있습니다. 플러그에서 물이 흘러 나올 경우 삽입하기 전에 완전히 말리십시오. 지정된 배터리 충전 시간에 대해서는 배터리 충전기 사용 설명서를 참조하십시오.

- 충전 2시간 후에도 배터리가 완전히 충전되지 않을 경우 즉시 배터리 전원을 뽑고 구매처에 문의하십시오. 그렇지 않으면 배터리 과열, 파열 또는 발화를 초래할 수 있습니다.
- 눈에 보이는 흠집이나 외부 손상이 있을 경우, 배터리는 사용하지 마십시오. 그럴 경우 파열, 과열 또는 작동 문제를 초래할 수 있습니다.
- 배터리의 작동 온도 범위는 아래에 나와 있습니다. 이 범위 밖에서는 배터리를 사용하지 마십시오. 해당 범위 외의 온도에서 배터리를 사용 또는 보관할 경우, 화재, 부상 또는 작동 문제를 초래할 수 있습니다.

1. 방전 보관 시: -10°C - 50°C

2. 충전시: 0°C - 40°C

주행시 안전을 위한 주의 사항 주의

- 안전한 주행을 위하여 자전거 사용 설명서의 지침을 준수하십시오.

안전하게 제품 사용하기

- 시스템을 직접 개조하지 마십시오. 시스템 작동에 문제가 발생할 수 있습니다.
- 배터리 충전기와 어댑터, 특히 코드, 플러그 및 케이스가 손상되었는지 정기적으로 점검하십시오. 충전기 또는 어댑터가 손상되었을 경우, 수리하기 전까지는 사용하지 마십시오.
- 이 장비는 어린이를 포함하여 신체적, 감각적 또는 정신적 능력에 제한이 있거나 경험 및 관련 지식 이 없는 사람이 사용해서는 안 됩니다. 이러한 사람은 안전을 책임질 수 있는 사람이 감독하거나 장비 사용과 관련한 지침을 제공한 경우에 한해 이 장비를 사용할 수 있습니다.
- 이 제품 근처에서 아동이 놀지 않도록 하십시오.

배터리 취급

- 직사광선에 노출되는 곳이나 더운 날 차 안 또는 다른 더운 곳에 배터리를 두지 마십시오. 이는 배터리 누액을 초래할 수 있습니다.
- 피부나 옷에 들어가면 깨끗한 물로 즉시 씻어내십시오. 누출된 액체는 피부에 손상을 일으킬 수 있습니다.
- 유아나 애완동물이 접근할 수 없는 곳에 배터리를 보관하십시오.

5. 시마노 STEPS E5000 시리즈 사용 설명

참고

안전하게 제품 사용하기

- 어떠한 고장 또는 기타 문제가 발생한 경우, 구매처에 문의하십시오.
- 반드시 사용하지 않는 모든 커넥터에 캡을 설치하십시오.
- 제품 설치 및 조절에 대해서는 대리점에 문의하십시오.
- 이 제품은 우천시 라이딩 조건도 견딜 수 있도록 방수설계가 적용되었습니다.
단, 일부러 물에 담그지는 마십시오.
- 고압 세척으로 자전거를 청소하지 마십시오. 어떤 부품에든 물이 들어가면 작동 문제가 발생하거나 녹이 슬 수 있습니다.
- 자전거를 뒤집어 놓지 마십시오. 사이클 컴퓨터 또는 변속 스위치가 손상될 수 있습니다.
- 제품을 조심히 다루고 강한 충격을 주지 마십시오.
- 배터리가 제거된 경우라도 일반 자전거 기능은 계속 작동하지만, 라이트는 켜지지 않습니다.
이러한 상황에서 자전거를 사용하는 것은 독일에서 도로 교통법 위반으로 간주됩니다.
- 자전거에 배터리를 장착한 상태에서 배터리를 충전할 경우 다음 사항에 주의하십시오.
 - 충전 시, 충전 포트나 충전기 플러그에 물이 없는지 확인하십시오.
 - 충전하기 전에 배터리가 배터리 마운트에 고정되어 있는지 확인하십시오.
 - 충전하는 동안에 배터리 마운트에서 배터리를 제거하지 마십시오.
 - 충전기가 장착된 상태에서 주행하지 마십시오.
 - 충전 중이지 않을 때는 충전 포트 캡을 닫아 두십시오.
 - 충전하는 동안 넘어지지 않도록 자전거를 고정시키십시오.
- 동력 보조 자전거를 자동차로 옮기는 경우, 자전거에서 배터리를 제거하고 자동차의 안정적인 표면에 자전거를 놓으십시오.
- 배터리를 연결하기 전에 배터리를 연결할 커넥터에 물이나 오물이 있지 않은지 확인하십시오.
- SHIMANO 정품 배터리를 사용할 것을 권장합니다. 다른 제조사의 배터리를 사용하는 경우 사용하기 전에 반드시 해당 배터리의 지침 설명서를 주의깊게 읽으십시오.

다 쓴 배터리에 대하여

유럽 연합 (EU) 이외 나라의 폐기 정보



이 기호는 EU 내에서만 유효합니다.
다 쓴 배터리를 버릴 때는 해당 지역의 규정을 따르십시오.
확실하지 않을 경우, 구매처 또는 자전거 딜러에 문의하십시오.

5. 시마노 STEPS E5000 시리즈 사용 설명

PC와 연결 및 통신

PC 연결 장치는 PC를 자전거(시스템 또는 구성품)에 연결하는 데에 사용할 수 있고, **E-TUBE PROJECT** 는 단일 구성품이나 전체 시스템의 주문 제작 및 펌웨어 업데이트와 같은 작업을 진행하는 데에 사용할 수 있습니다.

- PC 연결 장치 : SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT : PC 응용 프로그램
- 펌웨어 : 개별 부품에 내장된 소프트웨어

스마트폰 및 태블릿과 연결 및 통신

Bluetooth® LE를 통해 자전거(시스템 또는 구성품)를 스마트폰이나 태블릿에 연결한 후 스마트폰/태블릿용 **E-TUBE PROJECT**를 이용하여 단일 구성품이나 시스템을 주문 제작하고 펌웨어를 업데이트할 수 있습니다.

- E-TUBE PROJECT : 스마트폰/태블릿용 앱
- 펌웨어 : 개별 부품에 내장된 소프트웨어

청소

- 배터리 마운트 키에 표시된 숫자는 스페어 키를 구매할 때 필요합니다. 안전한 곳에 두십시오.
본 사용 설명서의 뒷표지에는 키 번호를 입력할 공간이 있습니다. 안전한 보관과 추후 참조를 위해 키 번호를 입력하십시오.
- 구매처에 제품 소프트웨어 업데이트가 있는지 문의하십시오. 최신 정보는 SHIMANO 웹 사이트에서 제공됩니다. 자세한 내용은 "장치와 연결 및 통신" 섹션을 참조하십시오.
- 제품 세척에 시너 또는 기타 용제를 사용하지 마십시오.
이런 물질은 표면에 손상을 일으킬 수 있습니다.
- 정기적으로 중성 세제를 사용하는 체인 링을 세척합니다. 또한, 중성 세제를 사용하여 체인을 닦고 윤활유를 바르는 것은 체인링과 체인의 사용 수명을 연장할 수 있는 효과적인 방법입니다.
- 배터리와 플라스틱 커버를 세척할 경우 물기를 잘 짜낸 젖은 천을 사용하십시오.
- 취급 및 유지보수에 관한 궁금한 사항은 구입처에 문의하십시오.
- 정상적인 사용과 노화에 따른 제품의 자연적인 마모와 성능 저하는 보증 항목에서 제외됩니다.

어시스트

- 설정이 올바르지 않을 경우, 예컨대 체인 텐션이 너무 타이트할 경우, 올바른 보조 동력을 얻을 수 없을 수 있습니다. 그럴 경우, 구매처에 문의하십시오.

5. 시마노 STEPS E5000 시리즈 사용 설명

라벨

- 본 사용 설명서에 수록된 중요한 정보 중 일부는 배터리 충전기 라벨에도 표시되어 있습니다.

매 라이딩 이전 검사

자전거 라이딩 전에 다음을 점검하십시오.

- 드라이브트레인이 원활하게 이동합니까?
- 구성 부품이 헐거워지거나 손상되었습니까?
- 구성 부품이 프레임/핸들바/스템에 단단히 장착되었습니까?
- 라이딩 중에 비정상적인 소음이 있습니까?
- 배터리가 충분히 충전되었습니까?

잠재적인 문제가 발견되는 경우 제조사 또는 구매처에게 문의하십시오.
사고가 발생할 수 있으므로 체인이나 휠에 끼일 수 있는 옷은 입지마십시오.

SHIMANO STEPS 특징

- 경량, 컴팩트한 디자인
- 조용하고 부드러운 승차감
- 고성능 변속 시스템(전자식 기어 변속의 경우)

본 시스템은 컴퓨터 제어에 의해 신중하게 조정되는 보조 동력의 가장 적절한 레벨을 제공함으로써 정확한 센서를 사용하여 기어를 변속할 수 있습니다.

- 완전 자동 변속(전자식 8/5단 기어 변속의 경우)

센서가 맞바람 상태에서 언덕을 오르고 있는지 또는 바람이 없는 평지를 라이딩하고 있는지와 같이 라이딩 상태를 감지합니다. 자동 기어 변속 시스템이 컴퓨터 제어를 사용하여 편안한 라이딩을 제공합니다.

- 출발 모드(전자식 기어 변속의 경우)

자전거를 신호등에서 멈출 경우, 출발을 쉽게 하기 위해 미리 설정해 둔 저단 기어로 자동 전단 변속을 수행할 수 있습니다.

* 자전거를 멈춘 상태에서 설정된 기어보다 저단으로 기어를 변속할 경우 시스템이 자동으로 고단 변속하지 않습니다.

- 코스터 브레이크 호환

충분한 제어력을 원활하게 제공합니다.

6. SHIMANO STEPS 특징

• 라이트 오프 로드

강력한 보조 동력을 역동적으로 제공합니다. 완성품 자전거의 제조업체에서 설치한 경우에만 사용할 수 있습니다.

• 보행 보조 기능(워크 어시스트 모드)

* 특정 지형에서는 워크 어시스트 모드 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

* 위에서 나열한 기능 중 일부는 펌웨어를 업데이트한 경우에만 사용할 수 있습니다.
이러한 경우 구매처에 문의하여 펌웨어를 업데이트하십시오.

■ 어시스트 모드

특정 용도에 맞는 SHIMANO STEPS 어시스트 모드를 선택할 수 있습니다.

[HIGH]	[NORM]	[ECO]
		
경사가 심한 오르막 언덕길	경사가 심하지 않거나 편평한 지면	편평한 지면에서 장거리 주행
배터리 잔량이 부족할 때는 보조 동력 레벨을 낮추어 주행 거리를 늘립니다.		
[OFF]		
• 보조 동력이 필요 없는 경우 • 남은 배터리 전원이 우려되는 경우		
[WALK]		
• 무거운 물건을 실은 E-BIKE 를 밀면서 보행하는 경우 • 지하 주차장에서 E-BIKE 를 끌면서 나오는 경우 * 특정 지역에서 이 모드를 사용하지 못할 수 있습니다.		

7. SHIMANO STEPS 시작하기

SHIMANO STEPS 시작하기

SHIMANO STEPS E5000은 여기 나열된 것 외에 다음 타입의 구성품과 호환 가능합니다.

- 사이클 컴퓨터 SC-E7000
- 스위치 유닛 SW-E7000
- 프레임 내장형 배터리 BT-E8020

디스플레이와 작동에 대한 자세한 내용은 “작동”을 참조하십시오.

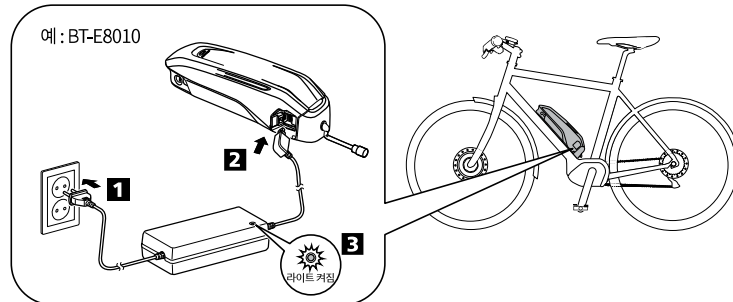
배터리에 대한 자세한 내용은 “준비”를 참조하십시오.

1. 배터리를 충전합니다.

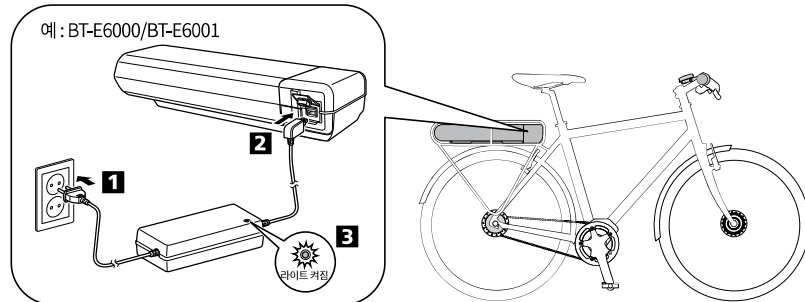
배터리가 자전거에 장착된 상태로도 충전할 수 있습니다.

자세한 내용은 “자전거에 설치된 상태로 배터리 충전”을 참조하십시오.

<다운 튜브 마운트 유형 배터리>



<리어 캐리어 마운트 유형 배터리>



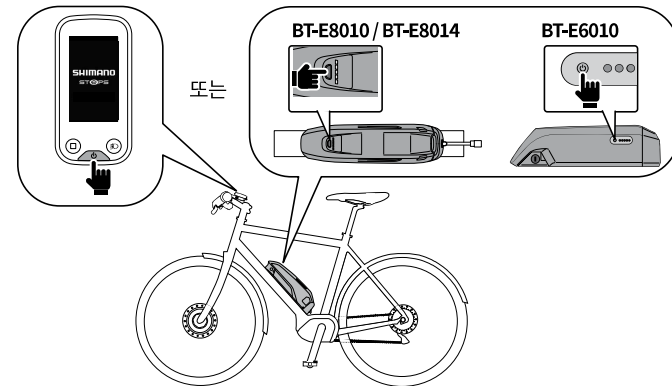
7. SHIMANO STEPS 시작하기

● 불이 들어옴	충전 중 (충전 완료 후 1시간 이내)
☀ 깜빡임	충전 오류

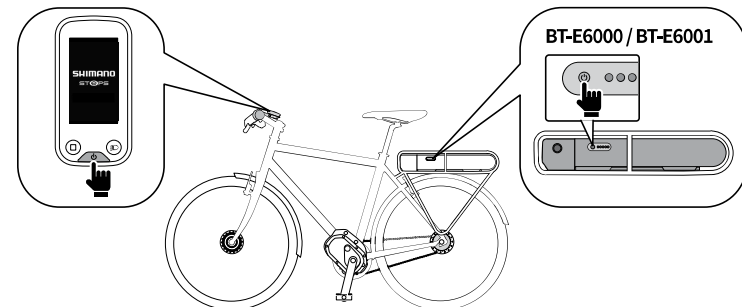
2. 전원을 켜십시오.

전원을 끄려면 이 절차를 반복하십시오.

<다운 튜브 마운트 유형 배터리>



<리어 캐리어 마운트 유형 배터리>



참고

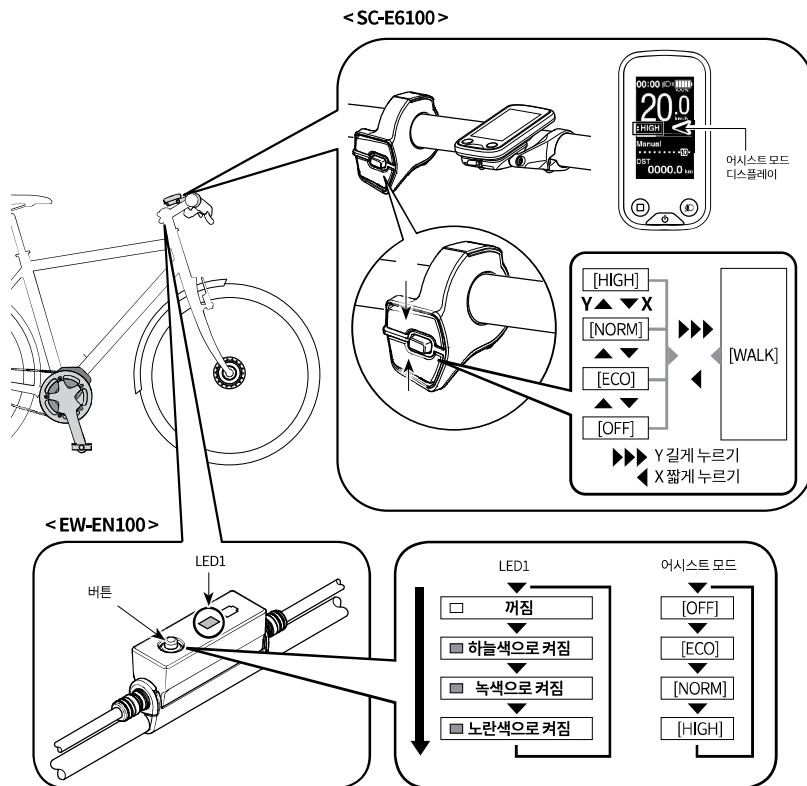
- 전원을 켜거나 끄는 경우 페달에 발을 두지 마십시오.

7. SHIMANO STEPS 시작하기

3. 원하는 어시스트 모드를 선택하십시오.

자전거에 SC-E6100 또는 EW-EN100 이 장착되어 있습니다.

* 전원을 켜면 어시스트 모드가 [OFF] 로 설정되어 있습니다.



* [WALK] 어시스트 모드로 변경하려면 위의 보조 스위치를 작동해야 합니다.

7. SHIMANO STEPS 시작하기

4. 자전거를 라이딩합니다.

페달을 작동하기 시작하면 어시스트가 시작됩니다.



주의

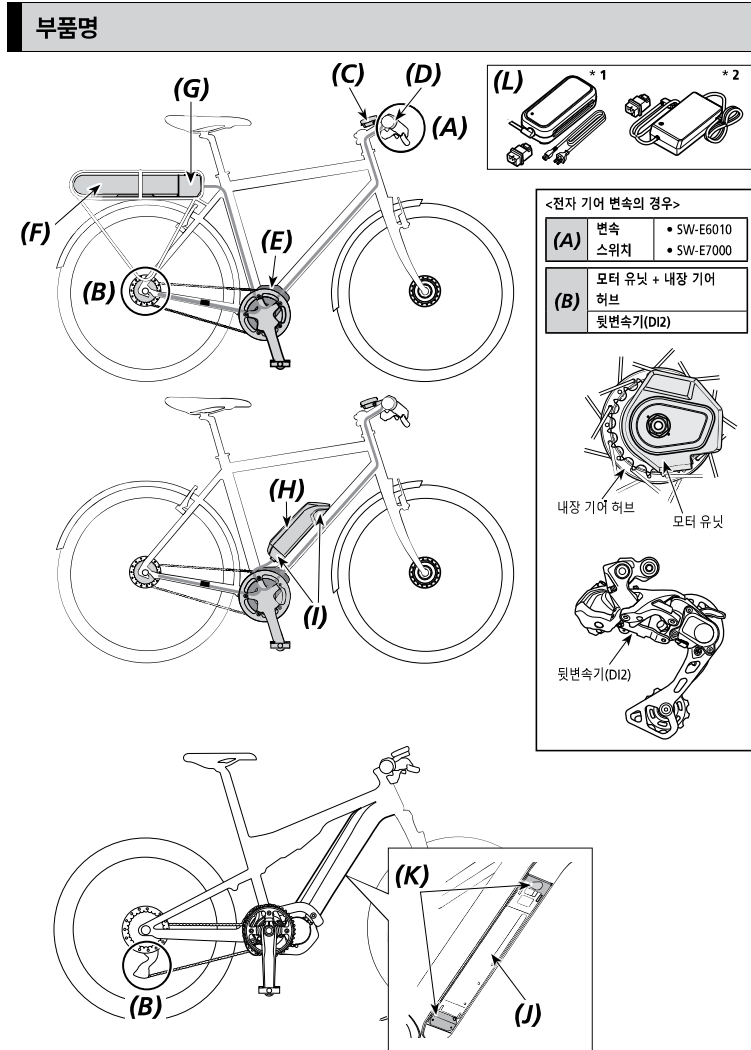
SHIMANO STEPS 는 다양한 브레이크 시스템을 지원합니다.

라이딩을 시작하기 전에 자전거의 브레이크 시스템과 작동 방법을 미리 점검하십시오.

5. 전원을 끄십시오.

페달을 작동하기 시작하면 어시스트가 시작됩니다.

8. 부품명



8. 부품명

(C)	사이클 컴퓨터/정션 [A]	• SC-E6100 • SC-E7000 • EW-EN100	(H)	배터리(다운 튜브 마운트 유형)	• BT-E6010 • BT-E8010 ¹⁾ • BT-E8014
(D)	보조 스위치	• SC-E6100 • SC-E7000	(I)	배터리 마운트(다운 튜브 마운트 유형)	• BT-E6010 • BT-E8010
(E)	구동 유닛	• SC-E5000	(J)	배터리(통합형)	• BT-E8020
(F)	배터리(리어 캐리어 마운트 유형)	• SC-E6000 • SC-E6001 ¹⁾	(K)	배터리 마운트(통합형)	• BT-E8020
(G)	배터리 마운트 (리어 캐리어 마운트 유형)	• SC-E6000	(L)	배터리 충전기 * 1: EC-E6002 + SM-BCC1 * 2: EC-E6000 + SM-BTE60	

* 3 구동 유닛의 펌웨어 버전이 3.2.6 이하인 경우 배터리가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. E-TUBE PROJECT 를 통해 펌웨어 버전을 업데이트 하십시오.

9. 사양

사양			
작동 온도 범위: 방전 보관 시	-10 ~ 50 °C	배터리 타입	리튬 이온 배터리
작동 온도 범위: 충전 시	0 ~ 40 °C	규격 용량	배터리 사용 설명서를 참조 하십시오. 설명서의 최신 정보는 홈페이지 (https://si.shimano.com)를 참조하십시오.
보관 온도	-20 ~ 70 °C	정격 전압	36V dc
보관 온도 (배터리)	-20 ~ 60 °C	구동 유닛 타입	미드십
충전 전압	100 ~ 240V	모터 타입	브러시리스 dc
충전 시간	배터리 또는 배터리 충전기에 대한 정보는 사용 설명서를 참조하십시오. 설명서의 최신 정보는 홈페이지 (https://si.shimano.com)를 참조하십시오.	정격 구동 유닛 전력	250W

* 보조 동력으로 제공할 수 있는 최대 속도는 제조업체가 설정하며 자전거를 어디서 타는지에 따라 다릅니다.

10. 준비

준비

출하 직후에는 배터리를 사용할 수 없습니다.
배터리는 전용 충전기로 충전 후 사용할 수 있습니다.
사용 전에 반드시 충전하십시오.
배터리의 LED에 불이 들어오면 배터리를 사용할 수 있습니다.
SHIMANO 정품 배터리를 사용할 것을 권장합니다. 다른 제조사의 배터리를 사용하는 경우 사용하기 전에 반드시 해당 배터리의 취급 설명서를 주의 깊게 읽으십시오.

■ 배터리 충전하기

남은 배터리 용량 및 사용하는 충전기에 따라 충전시간이 달라집니다. 지정된 충전 시간에 대해서는 충전기 사용 설명서를 참조하십시오.

⚠ 위험

- 충전 시 업체에서 명시한 배터리와 충전기 조합을 사용하고 업체에서 명시한 충전 조건을 따르십시오. 그렇지 않으면 배터리 과열, 파열 또는 발화가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 자전거에 배터리를 장착한 상태에서 배터리를 충전할 때는 충전기 코드에 발이 걸려 넘어지거나 다른 물건이 걸리지 않도록 주의하십시오. 부상을 입거나 자전거가 넘어져서 구성품이 손상될 수 있습니다.

참고

- 배터리 충전기의 전원 플러그를 콘센트에서 빼거나 충전 플러그를 배터리에서 뺄 때는 코드를 잡아당기지 마십시오. 잡아 당길 경우 파손 될 수 있습니다.
- 구매 직후 자전거가 장기간 보관되어 있을 경우, 자전거를 사용하기 전에 배터리를 충전해야 합니다. 일단 배터리가 충전되면, 기능 저하가 시작됩니다.
- E-TUBE PROJECT 에 연결하고 [Connection check]을 클릭하여 사용 중인 배터리가 SHIMANO 정품 배터리인지 아니면 다른 브랜드의 제품인지 확인하십시오.
- 배터리는 평평한 실내에서 충전하십시오.

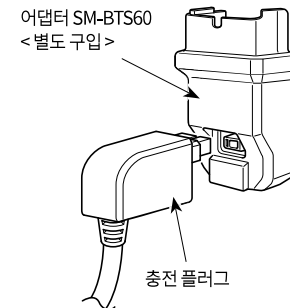
10. 준비

자전거에서 제거한 배터리 충전

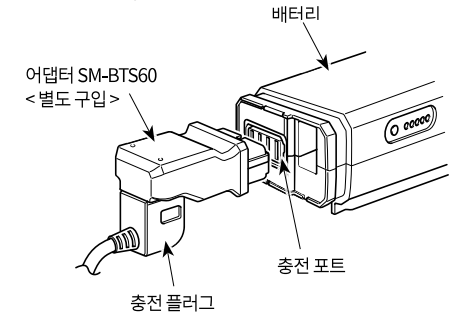
BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

자전거에서 어댑터(SM-BTE60)를 제거한 경우 BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 을 충전하는데 필요합니다.

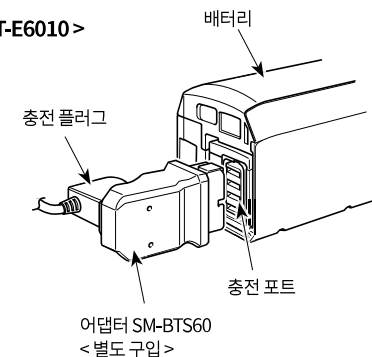
- 어댑터를 충전 플러그에 끼우십시오.
- 충전기의 전원 플러그를 콘센트에 연결하십시오.
- 배터리의 충전 포트에 어댑터를 연결하십시오.



< BT-E6000/BT-E6001 >



< BT-E6010 >



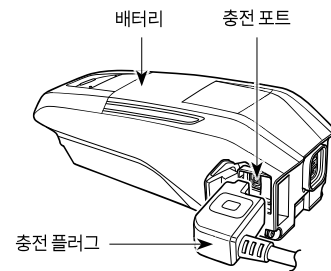
10. 준비

자전거에서 제거한 배터리 충전

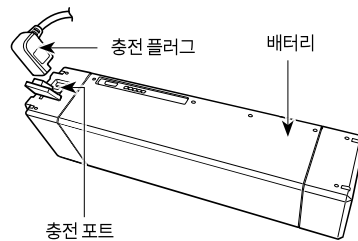
BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

1. 배터리 충전기의 전원 플러그를 콘센트에 연결하십시오.
2. 배터리의 충전 포트에 충전 플러그를 연결하십시오.

<BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E8020>



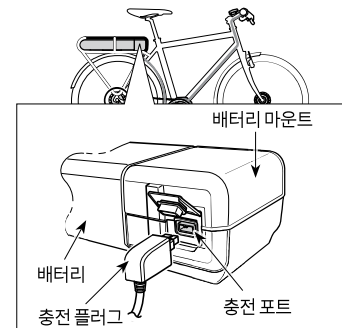
10. 준비

배터리가 자전거에 장착된 상태로 충전

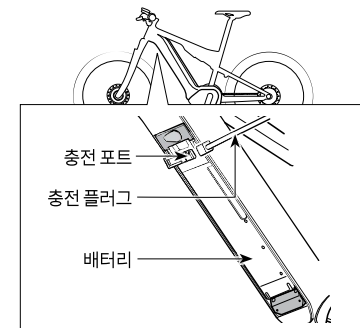
- 충전하기 전에 배터리 충전기를 바닥처럼 안정적인 표면에 놓으십시오.
- 충전하는 동안 넘어지지 않도록 자전거를 고정하십시오.

1. 배터리 충전기의 전원 플러그를 콘센트에 연결하십시오.
2. 배터리 마운트 또는 배터리의 충전 포트에 충전 플러그를 연결하십시오.

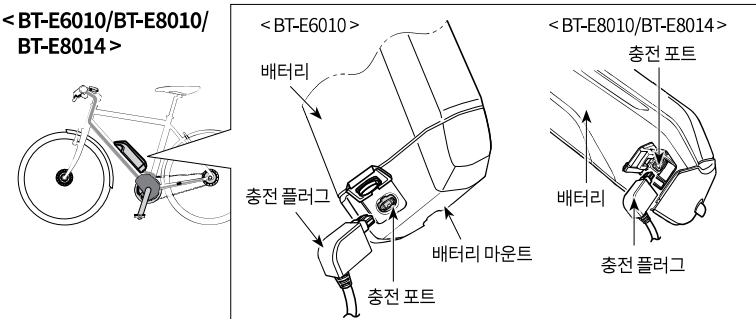
<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E8020>

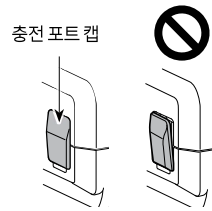


<BT-E6010/BT-E8010/ BT-E8014>

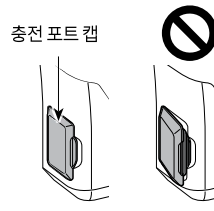


10. 준비

3. 충전한 후 충전 포트 캡을 단단히 닫으십시오.



<BT-E6000>

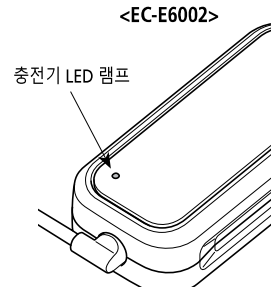
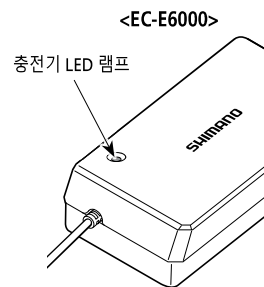


<BT-E6010>

■ 충전기 LED 램프

충전이 시작되면 충전기의 LED 램프에 불이 켜집니다.

○ 불이 들어옴	충전 중
☀ 깜빡임	충전 오류
● 꺼진 상태	배터리 분리됨

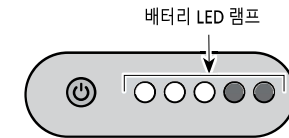


10. 준비

■ 배터리 LED 램프

이를 사용하여 현재 충전 상태를 확인합니다.

배터리 LED 램프의 모양은 모델 번호에 따라 다릅니다.



충전 중 표시

배터리를 충전하는 동안 배터리의 LED 램프에 불이 들어옵니다.

LED 램프 표시*1	배터리 잔량
☀ ● ● ● ●	0 ~ 20%
○ ☀ ● ● ●	21 ~ 40%
○ ○ ☀ ● ●	41 ~ 60%
○ ○ ○ ☀ ●	61 ~ 80%
○ ○ ○ ○ ☀	81 ~ 99%
○ ○ ○ ○ ○	100%

*1 ●: 꺼짐 ○: 불 켜짐 ☀: 깜빡임

10. 준비

배터리 잔량 표시

배터리의 전원 버튼을 누르면 현재 배터리 잔량을 알 수 있습니다.

LED 램프 표시*1	배터리 잔량
○ ○ ○ ○ ○	100 ~ 81%
○ ○ ○ ○ ●	80 ~ 61%
○ ○ ○ ● ●	60 ~ 41%
○ ○ ● ● ●	40 ~ 21%
○ ● ● ● ●	20 ~ 1%
☀ ● ● ● ●	0%(배터리가 자전거에 설치되지 않은 경우)
● ● ● ● ●	0%(배터리가 자전거에 설치된 경우) 전원 꺼짐/정지

*1 ●: 꺼짐 ○: 불 켜짐 ☀: 깜빡임

참고

- 남은 배터리 용량이 적으면 시스템 기능이 다음과 같은 순서로 정지되기 시작합니다.
1. 보조 동력(어시스트 모드가 [ECO]로 자동 전환된 다음 동력이 지원되지 않습니다. 배터리 구동식 라이트가 연결되어 있으면 [ECO]로 일찍 전환됩니다.)
 2. 기어 변속
 3. 램프

■ 배터리 취급

충전은 남아있는 용량에 관계없이 언제든지 할 수 있으나, 아래와 같은 상황에서는 배터리를 완전히 충전해야 합니다. 이러한 상황에서 배터리를 충전할 때 반드시 전용 충전기를 사용하십시오.

- 구매 시 배터리가 완전히 충전되어있지 않습니다. 라이딩 전, 반드시 배터리를 완전히 충전하십시오.

배터리가 완전히 소모되었을 경우, 최대한 빨리 충전하십시오. 배터리를 충전하지 않고 둘 경우, 배터리 성능이 저하될 수 있습니다.

- 자전거를 장시간 타지 않을 거라면 배터리 용량이 70% 정도 남아 있는 상태로 보관하십시오. 또한 2개월마다 충전하여 배터리가 완전히 방전되지 않도록 주의하십시오.

10. 준비

■ 배터리 설치 및 제거

배터리는 키를 사용하여 배터리 마운트에 고정됩니다.

다른 타입의 키가 있으므로 아래 설명을 적용할 수 없을 수도 있습니다.

설치



주의

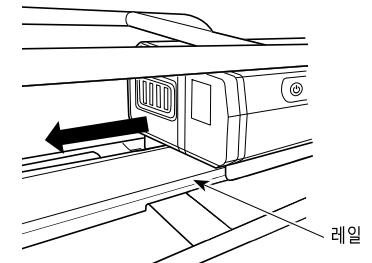
- 설치 시 배터리를 단단히 잡고 떨어지지 않도록 주의하십시오.
- 자전거 라이딩 중 배터리가 떨어지지 않도록 다음 사항에 유의하십시오.
 - 배터리가 배터리 마운트에 단단히 잠겨 있는지 확인합니다.
 - 키가 삽입된 상태에서 자전거를 라이딩하지 마십시오.

참고

라이딩 전에 반드시 충전 포트 캡을 닫으십시오.

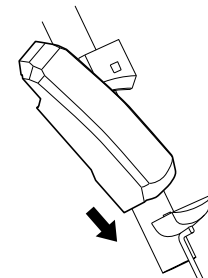
BT-E6000/BT-E6001

1. 배터리를 뒤쪽에서 배터리 마운트 레일에 삽입합니다.
 - 배터리를 앞으로 민 다음 단단히 누릅니다.
2. 키를 제거합니다.
 - 키를 잠금 위치로 돌린 다음 키를 제거합니다.



BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. 하단측에서 배터리를 삽입합니다.
 - 배터리 하단의 자국을 배터리 마운트의 돌출부와 정렬합니다.



10. 준비

BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

2. 배터리를 밀어 넣습니다.
 - 딸깍하는 소리가 날 때까지 배터리를 미십시오.
3. 키를 제거합니다.
 - 키를 잠금 위치로 돌린 다음 키를 제거합니다.

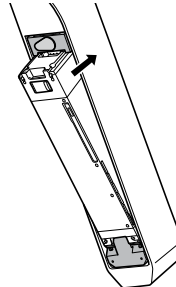


BT-E8020

이 절차는 아래에서 배터리를 제거/삽입하는 프레임 사용의 예입니다.

1. 하단측에서 배터리를 삽입합니다.

2. 배터리를 밀어 넣습니다.
 - 딸깍하는 소리가 날 때까지 배터리를 미십시오.



10. 준비

제거

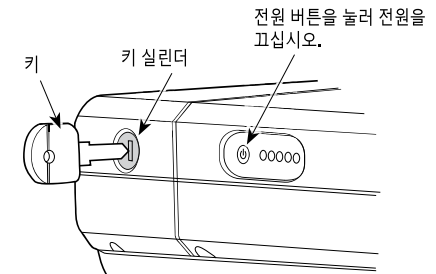


- 제거 또는 운반 시 배터리를 단단히 잡고 떨어지지 않도록 주의하십시오.

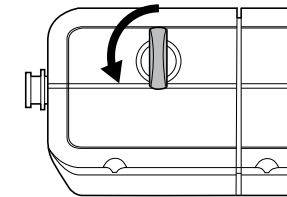
BT-E6000/BT-E6001

키의 위치는 배터리 삽입에 영향을 주지 않습니다. 키 위치에 상관없이 삽입할 수 있습니다.

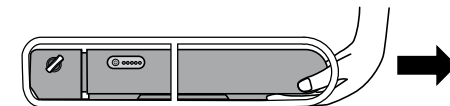
1. 키를 삽입합니다.
전원을 끈 다음 배터리 마운트의 키 실린더에 키를 삽입하십시오.



2. 약간 저항을 느낄 때까지 키를 돌립니다.



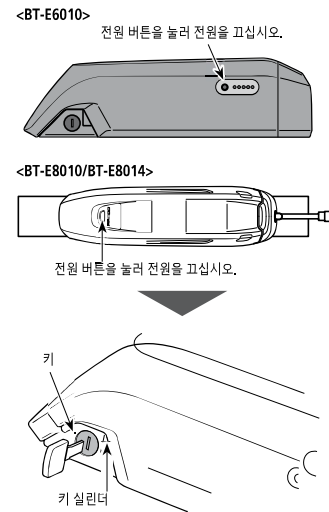
3. 배터리를 주의하여 제거합니다.
키가 잠금 해제 위치에 있을 때 배터리를 제거할 수 있습니다.



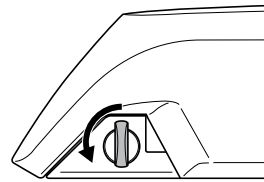
10. 준비

BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

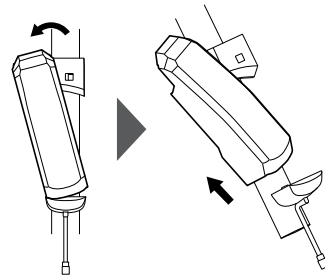
- 키를 삽입합니다.
전원을 끈 다음 배터리 마운트의 키 실린더에
키를 삽입하십시오.



- 약간 저항을 느낄 때까지 키를 돌립니다.



- 배터리를 제거합니다.
 - 배터리를 밀어 넣은 다음 주의하여 제거합니다.
 - 키가 잠금 해제 위치에 있을 때 배터리를
제거할 수 있습니다.

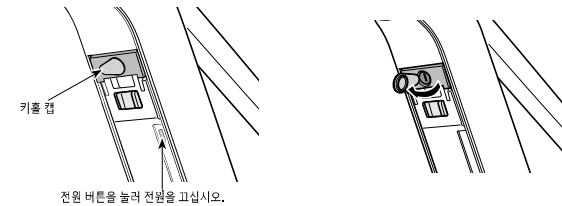


10. 준비

BT-E8020

- 이 절차는 아래에서 배터리를 제거/삽입하는 프레임 사용의 예입니다.
- 다른 회사에서 만든 배터리 커버를 사용하는 경우에는 배터리를 제거하기 전에 배터리 커버를
먼저 제거하십시오.

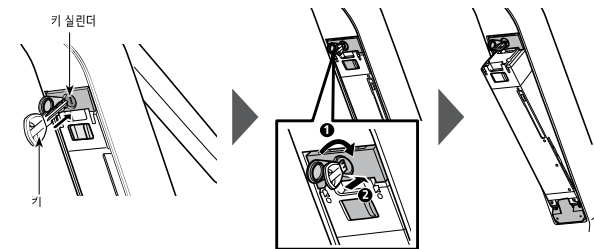
- 키홀 캡을 여십시오.
전원을 끈 다음 키홀 캡을 엽니다.



- 배터리를 잠금 해제합니다.

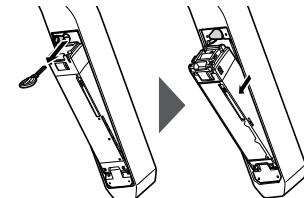
- (1) 키를 배터리 마운트의 키 실린더에 삽입하십시오.
- (2) 키를 돌리십시오.

배터리가 잠금 해제됩니다. 플레이트 스프링이 배터리를 제자리에 고정하여 떨어지는 것을
방지합니다.



- 배터리를 제거합니다.

- (1) 키를 제거한 다음 키홀 캡을 닫습니다.
- (2) 배터리를 주의하여 제거합니다.



10. 준비

참고

배터리 마운트에 키가 꽂혀 있는 상태이거나 키홀 캡이 열려 있는 상태에서 배터리를 설치하거나 제거하지 마십시오. 배터리가 열쇠 상단(손잡이 부분)에 닿으면 손상될 수 있습니다.

■ 사이클 컴퓨터 설치 및 제거 (SC-E6100)

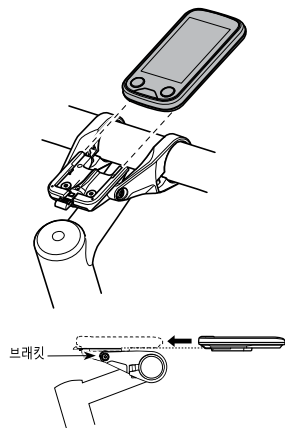
사이클 컴퓨터가 쉽게 제거되지 않도록 자전거에 단단히 고정할 수 있습니다. 자세한 내용은 구매처에 문의하십시오.

설치

1. 사이클 컴퓨터를 브래킷에 밀어 넣습니다.
2. 딸깍하는 소리가 날 때까지 사이클 컴퓨터를 제자리에 단단히 삽입하십시오.

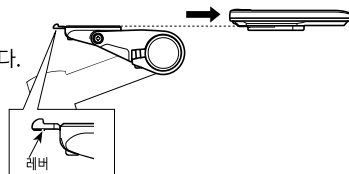
참고

사이클 컴퓨터가 제대로 설치되지 않을 경우, 어시스트 기능이 정상적으로 작동하지 않습니다.



제거

1. 사이클 컴퓨터를 당겨 빼냅니다.
 - 레버를 단단히 눌러 사이클 컴퓨터를 해제합니다.



11. 작업

작업

■ 전원 켜기/끄기

- 충전 중에는 전원을 켤 수 없습니다.
- 자전거가 10분 이상 움직이지 않으면 전원이 자동으로 꺼집니다(자동전원끄기 기능).
- SC-E7000을 사용 중인 경우, 배터리에서 전원이 공급됩니다.

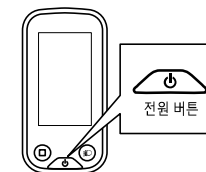
참고

전원을 켜거나 끌 때 페달에 발을 올려 놓지 마십시오. 이는 시스템 오류일 수 있습니다.

사이클 컴퓨터를 통해 전원 켜고 끄기 (SC-E6100)

- 사이클 컴퓨터의 내장형 배터리가 충분히 충전되어 있지 않으면 전원이 켜지지 않습니다.
- 사이클 컴퓨터 화면이 켜져 있을 때만 사이클 컴퓨터의 내장형 배터리가 충전됩니다.

1. 전원 스위치를 누르십시오.



배터리를 통해 전원 켜고 끄기

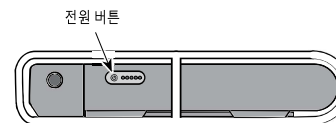
전원 버튼을 6초간 누르면 BT-E8010/BT-E8020을 강제로 끌 수 있습니다.

1. 배터리의 전원 버튼을 누르십시오.
 - LED 램프에 불이 들어오며 남은 배터리 용량을 나타냅니다.

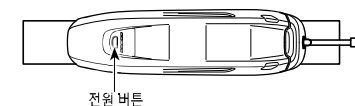
참고

전원을 켤 때, 배터리가 배터리 마운트에 단단히 부착되었는지 확인하십시오.

<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E8010/BT-E8014>



11. 작업

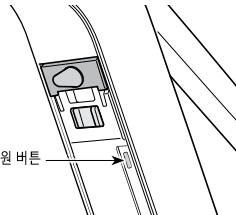
<BT-E6010>

전원 버튼



<BT-E8020>

전원 버튼



전원을 켤 때 표시

SC-E6100

전원을 켜면 아래 표시된 것과 유사한 화면이 표시된 다음 기본 화면으로 전환됩니다.

정상 시작



배터리 잔량 너무 낮음



* 사이클 컴퓨터의 내장형 배터리 잔량이 너무 낮습니다.
사이클 컴퓨터가 자전거에 연결된 상태에서 전원을 끄면
사이클 컴퓨터의 내장형 배터리가 충전됩니다.

SC-E6100

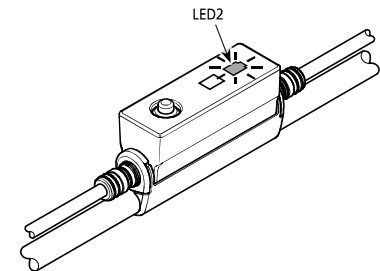
전원을 켜면 이 화면이 나타납니다.



11. 작업

EW-EN100

LED2가 켜집니다.

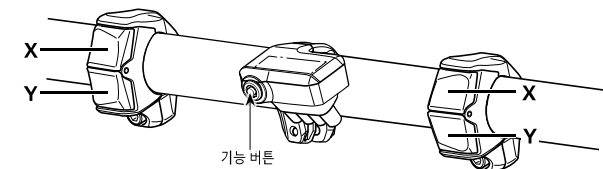
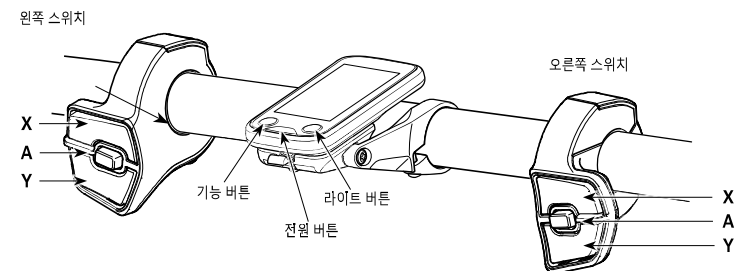


■ 기본 작업

각 스위치에 할당된 기능을 변경할 수 있습니다. 자세한 내용은 제품을 구입한 대리점에 문의하십시오.

사이클 컴퓨터 및 스위치 유닛

SC-E6100/SW-E6010



11. 작업

왼쪽 스위치 (기본: 보조 동력용)		오른쪽 스위치 (기본: 전자 변속용)	
어시스트-X	라이딩 시: 보조 동력이 증가합니다. 설정 시: 설정 메뉴 커서를 이동하고, 설정을 조정합니다.	시프트-X	라이딩 시: 페달 저항을 높이기 위해 기어를 변속합니다.
어시스트-Y	라이딩 시: 보조 동력이 감소합니다. 설정 시: 설정 메뉴 커서를 이동하고, 설정을 조정합니다.	시프트-Y	라이딩 시: 페달 저항을 줄이기 위해 기어를 변속합니다.
어시스트-A	라이딩 시: 사이클 컴퓨터의 주행 데이터 디스플레이를 변경합니다. 설정 시: 화면간에 전환하고, 설정을 확인합니다.	시프트-A	라이딩 시: 자동 및 수동 기어 변속 간에 전환합니다.(전자 내장 기어 허브용)

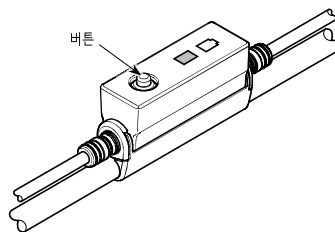
사이클 컴퓨터 (SC-E6100)			
기능 버튼	라이딩 시: 사이클 컴퓨터의 주행 데이터 디스플레이를 변경합니다. 설정 시: 화면 간에 전환하고, 설정을 확인합니다.	라이트 버튼	라이트를 켜거나 끕니다.
		전원 버튼	전원을 켜거나 끕니다.

사이클 컴퓨터 (SC-E7000)	
기능 버튼	라이딩 시: 사이클 컴퓨터의 주행 데이터 디스플레이를 변경합니다. 설정 시: 화면 간에 전환하고, 설정을 확인합니다.

참고
자전거가 뒷변속기를 사용하는 경우 페달 작동 중에 기어를 변속해야 합니다.

정션 [A] (EW-EN100)

EW-EN100이 사이클 컴퓨터 대신 사용됩니다.
브레이크 아우터 케이싱 또는 브레이크 호스가 부착되어 있으며 핸들 바 근처에 위치합니다.
자전거 라이딩 중 버튼을 사용하여 이유닛을 작동하는 것을 권장하지 않습니다. 라이딩 하기전에 원하는 어시스트 모드를 선택하십시오.
버튼에 할당된 다른 기능에 대해서는 “설정(EW-EN100)”을 참조하십시오.



11. 작업

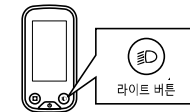
정션 [A]	
버튼	누름: 누를 때마다 어시스트 모드를 변경합니다. 길게 누름(약 2초간): 라이트를 켜거나 끕니다.

■ 라이트 켜기/끄기

- 자전거의 라이트가 구동 유닛에 연결된 경우 사이클 컴퓨터 또는 정션[A]에서 라이트를 작동할 수 있습니다.
- 라이트는 배터리 전원과 연동하여 꺼집니다. 배터리 전원이 꺼지면 라이트도 꺼집니다.
- SC-E7000을 사용하는 경우 라이트가 설정 메뉴에서 작동됩니다. 자세한 내용은 “[Light]” 라이트 켜기/끄기(SC-E7000만 해당)”를 참조하십시오.

SC-E6100

- 라이트 버튼을 누르십시오.
 - 라이트가 켜집니다.
 - 라이트를 끄려면 버튼을 다시 누르십시오.



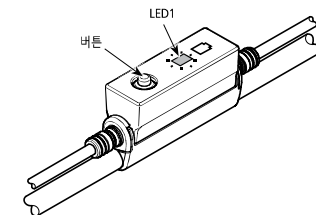
* 배터리 구동식 라이트가 연결되어 있지 않고 [Backlight]가 [MANUAL]로 설정되어 있을 때는 라이트 버튼을 눌러 사이클 컴퓨터의 백라이트를 켜고 끕니다.



EW-EN100

자전거 라이딩 중 라이트를 끌 수 없습니다.

- 라이트가 켜지거나 꺼질때까지 버튼을 길게 누르십시오(약 2초간). LED 1이 녹색으로 깜빡입니다.



11. 작업

■ 기본 상태 디스플레이

자전거 상태 및 주행 데이터를 표시합니다.
기어 위치는 전자식 기어 변속을 사용하는 경우에만 표시됩니다.

(A) 배터리 잔량 표시기

(B) 유지보수 경고

유지보수가 필요할 경우 나타납니다. 이 아이콘이 표시되면 제조사 또는 구매처에 문의하십시오.

(C) 기어 위치 디스플레이

<SC-E6100>

현재 기어 위치

출발 모드 기어 위치*1

변속 조연*2

자전거 라이딩 조건을 기준으로 변속 권장 시점을 알려줍니다.

(D) 주행 데이터 디스플레이

(E) 기어 변속 모드*1*3

현재 기어 변속 모드를 [Auto] 또는 [Manual]로 표시합니다.

(F) 어시스트 게이지

보조 동력 레벨을 표시합니다.

(G) 현재 어시스트 모드

(H) 현재 속도*4

(I) 현재 시간

(J) 라이트 아이콘

구동 유닛과 연결된 라이트가 켜져 있음을 나타냅니다.

(K) Bluetooth® 아이콘

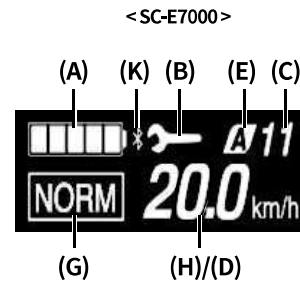
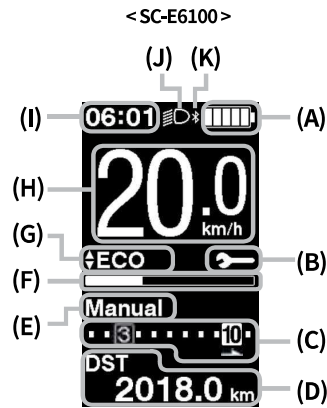
Bluetooth LE를 통해 연결된 경우 표시됩니다.

*1 내장 기어 허브가 있는 전자 기어 변속의 경우에만 해당합니다.

*2 기어 변속 모드가 [Manual]로 설정된 전자 기어 변속의 경우에만 해당합니다.

*3 뒷변속기 모델의 경우 [Manual]이 항상 표시됩니다.

*4 SC-E7000의 경우 이 위치에서 표시되는 주행 데이터를 변경할 수 있습니다.



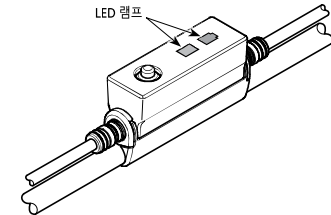
11. 작업

EW-EN100

LED 램프가 다음 상태를 나타냅니다.

- 현재 배터리 잔량
- 현재 어시스트 모드

자세한 내용을 “배터리 잔량 표시기” 및 “어시스트 모드 변경”을 참조하십시오.



배터리 잔량 표시기

라이딩 중 배터리 잔량을 확인할 수 있습니다.

SC-E6100/SC-E7000

디스플레이	배터리 잔량
	100 ~ 81%
	80 ~ 61%
	60 ~ 41%
	40 ~ 21%
	20 ~ 1%*
	0%

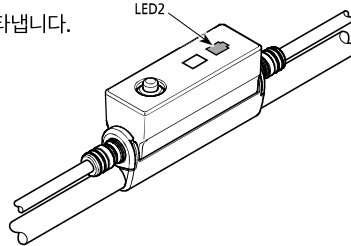
* SC-E7000은 배터리 잔량이 부족할 경우 배터리 잔량 표시기가 깜박입니다.

11. 작업

EW-EN100

전원이 켜지면 외측면 LED2가 배터리 잔량을 나타냅니다.

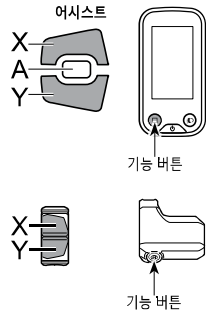
LED2 표시	배터리 잔량
(녹색으로 켜짐)	100 ~ 21%
(빨간색으로 켜짐)	20% 이하
(빨간색으로 깜빡임)	배터리 잔량 부족



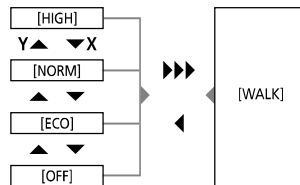
■ 어시스트 모드 변경

스위치 유닛을 통한 어시스트 모드 변경

1. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.



* SC-E7000을 사용하고 보조 스위치가 없는 경우 기능 버튼을 길게 눌러 어시스트 모드를 전환할 수 있습니다. 그러나 [WALK] 모드로 전환할 수 없습니다.



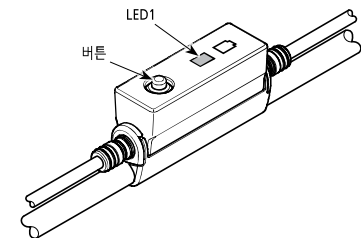
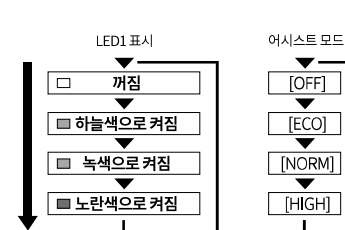
▶▶▶ Y 길게 누르기
▶▶▶ X 짧게 누르기

11. 작업

EW-EN100을 통한 어시스트 모드 변경

1. 버튼을 누르십시오.

누를 때마다 어시스트 모드가 변경됩니다.
LED1은 현재 어시스트 모드를 표시합니다.



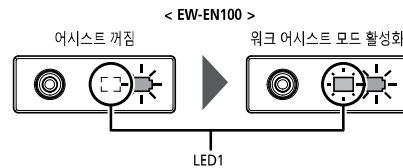
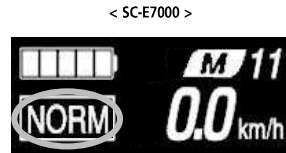
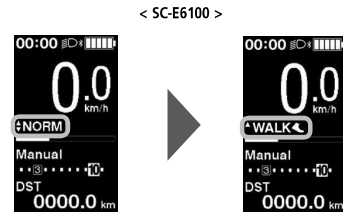
■ 어시스트 모드 변경

- 특정 지역에서 이 모드를 사용하지 못할 수 있습니다.
- 워크 어시스트 기능은 최대 6km/h 내에서 작동합니다. 전자 기어 변속 중에 어시스트 레벨 및 속도가 기어 위치에 따라 제어됩니다.
- 최소 1분 동안 어시스트-Y를 누르지 않을 경우 시스템이 [WALK] 모드를 설정하기 전에 설정된 모드에서 다시 시작합니다.
- XTR, DEOREXT Series와 같은 전자 변속 시스템이 연결되면 인텔리전트 워크 어시스트 기능이 활성화됩니다. 시스템이 기어 위치를 감지하기 위해 개별적으로 보조 동력을 공급합니다. “인텔리전트 워크 어시스트” 기능은 가파른 등판 조건에서 저단기어로 더 큰 토크 출력을 지원합니다. 어느 모드에서나 SW를 누르면 “퀵 워크 어시스트” 기능이 빠르게 작동합니다.

11. 작업

워크 어시스트 모드로 전환

1. 다음이 발생될 때까지 어시스트-Y를 길게 누르십시오(약 2초간).
SC-E6100/SC-E7000: [WALK]가 화면에 표시됩니다.
EW-EN100: LED1 이 파란색으로 켜집니다.



참고

현재 속도가 [0 km/h] 가 아니거나 페달에 압력이 가해지는 등의 이유로 [WALK]모드로 전환할 수 없으면 전환이 진행되는 동안 경고음이 울립니다.

11. 작업

워크 어시스트 기능 작동

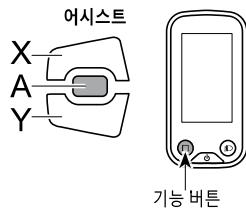
1. 워크 어시스트 모드 동안 어시스트-Y를 길게 누르십시오.
 - 워크 어시스트 기능을 시작하십시오.
 - 어시스트-Y가 1분 이상 동안 작동하지 않으면 어시스트 모드가 [OFF]로 변경됩니다.
 - 스위치 유닛이 EW-EN100에 연결된 경우 위의 작동을 수행하면 LED 램프(내측면)가 파란색으로 깜빡입니다.
2. 핸들 바를 잡고 자전거를 주의하여 미십시오.
3. 워크 어시스트 기능을 멈추려면 어시스트-Y를 해제하십시오.
4. 워크 어시스트 모드를 종료하려면 어시스트-X를 누르십시오.



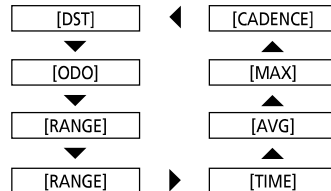
11. 작업

■ 주행 데이터 디스플레이 전환 (SC-E6100)

1. 표시되는 주행 데이터 유형은 어시스트-A 또는 사이클 컴퓨터의 기능 버튼을 누를 때마다 변경됩니다.



디스플레이 항목	설명
[DST]	주행 거리
[ODO]	누적 거리
[RANGE]	주행 거리 ^{*1}
[RANGE]	각 어시스트 모드에 대한 주행 거리 ^{*1*2*3}
[TIME]	주행 가능 시간 ^{*3}
[AVG]	평균 속도 ^{*3}
[MAX]	최대 속도 ^{*3}
[CADENCE]	크랭크 회전 속도 ^{*3*4}



*1 주행 거리수치는 추정치로, 단순 참고용으로 제공됩니다.

*2 이 데이터는 다음과 같이 표시됩니다. 기어 변속 모드 및 기어 위치는 표시 되지 않습니다.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

*3 옵션 항목: E-TUBE PROJECT의 디스플레이 설정을 구성할 수 있습니다.

자세한 내용은 “장치와 연결 및 통신”을 참조하십시오.

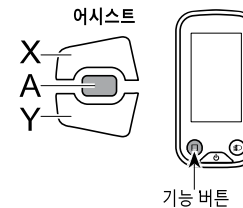
*4 케이던스는 전자 기어 변속을 사용하는 동안 페달 작동이 보조될 때에만 표시됩니다.

11. 작업

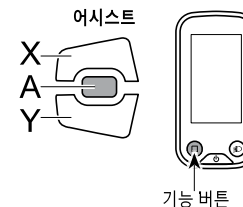
주행 거리 삭제하기 (SC-E6100)

기본 화면에서 주행 거리를 삭제할 수 있습니다. 주행 거리가 삭제되면, [TIME](주행 가능 시간), [AVG](평균 속도), [MAX](최대 속도)도 삭제됩니다. 이 작동은 SW-E6010을 사용할 때만 사용됩니다.

1. 주행 데이터 디스플레이를 [DST]로 변경하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.



2. [DST]디스플레이 아래 값이 깜빡일 때까지 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르고 있습니다.



3. 어시스트-A 또는 기능 버튼을 다시 누르십시오.

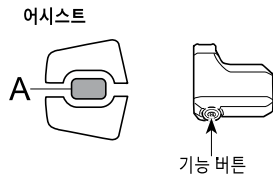
- 주행 데이터가 삭제됩니다.
- 5초간 그대로 두면 [DST] 값의 깜빡임이 멈추고 화면이 기본화면으로 돌아갑니다.

11. 작업

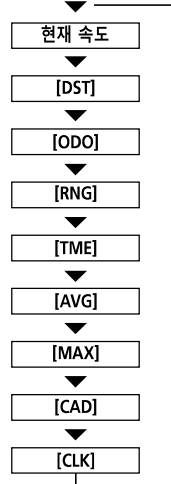
■ 주행 데이터 디스플레이 전환 (SC-E7000)

기능 버튼을 누를 때마다 표시되는 주행 데이터 타입이 [DST] 부터 시작하여 바뀝니다. 60초 내에 아무것도 하지 않으면 화면이 자동으로 현재 속도를 표시하도록 전환됩니다.

- SW-E6010을 사용하는 경우 어시스트-A를 통해서도 제어할 수 있습니다.



디스플레이 항목	설명
-	현재 속도
[DST]	주행 거리
[ODO]	누적 거리
[RNG]	주행 가능 거리 *1 *3
[TIME]	주행 가능 시간 *2
[AVG]	평균 속도 *2
[MAX]	최대 속도 *2
[CAD]	크랭크 회전 속도 *2 *4
[CLK]	현재 시간 *2



*1 [RNG] 가 표시되면 배터리 잔량이 표시되지 않습니다.

주행 범위는 참고용으로만 이용하십시오.

*2 옵션 항목 : E-TUBE PROJECT의 디스플레이 설정을 구성할 수 있습니다. 자세한 내용은 “장치와 연결 및 통신” 섹션을 참조하십시오.

*3 보조 동력 기능이 작동되면 화면상의 디스플레이 [RNG]가[RNG ---]로 바뀝니다.

*4 케이던스는 전자 기어 변속을 사용하는 동안 페달 작동이 보조될 때에만 표시됩니다.

11. 작업

주행 거리 삭제하기 (SC-E7000)

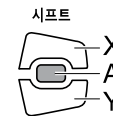
기본 화면에서 주행 거리를 삭제할 수 있습니다. 주행 거리가 삭제되면, [TIME], [AVG], [MAX]도 삭제됩니다.

1. 주행 데이터 디스플레이를 [DST]로 변경하고 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.
2. [DST]표시가 깜빡이기 시작하면 손가락을 떼십시오. 이 상태에서 기능버튼을 다시 누르면 주행 거리가 삭제됩니다.
 - 5초간 그대로 두면 [DST] 표시기 램프의 깜빡임이 멈추고 화면이 기본화면으로 돌아갑니다.

■ 기어 변속 모드 전환

이 기능은 내장 기어 허브에 의한 전자 기어 변속의 경우에만 해당합니다.

1. 기본 화면에서 시프트-A를 누르십시오. 누를 때마다 [Manual] 및 [Auto] 간에 전환됩니다.



[Auto]	페달 부하에 따라 자동으로 기어가 변속됩니다.
[Manual]	전자 기어 변속용 기어/변속 메커니즘이 수동으로 작동됩니다.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



수동

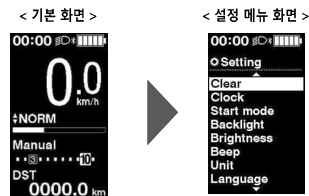
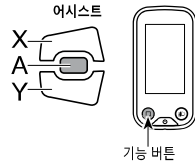


12. 설정 메뉴

설정 메뉴

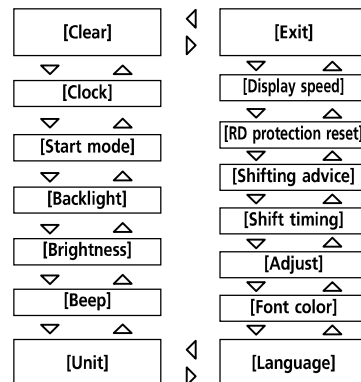
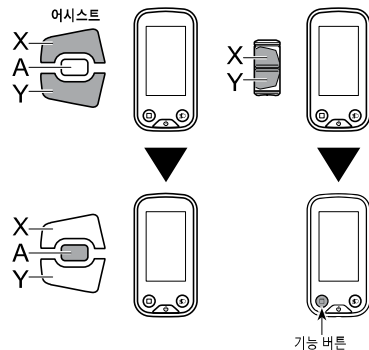
■ 시작(SC-E6100)

1. 자전거를 멈추십시오.
2. 설정 메뉴로 전환하려면 다음을 수행하십시오.
 - 화면에 [DST]가 표시되지 않도록 한 후 화면이 설정 메뉴로 전환될 때까지 어시스트-A 또는 기능 버튼을 길게 누르십시오.
 - 화면이 설정 메뉴로 전환될 때까지 어시스트-X 및 어시스트-Y를 함께 길게 누르십시오.



3. 메뉴 항목을 선택하십시오.

- (1) 커서를 설정메뉴로 이동하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 길게 누르십시오.
- (2) 어시스트-A를 누르십시오. SW-E7000을 사용하는 경우 이 기능 버튼을 누르십시오. 디스플레이가 선택한 항목으로 변경됩니다.



12. 설정 메뉴

구성 가능한 항목	상세 정보
[Clear]	주행 거리 또는 설정값을 리셋합니다.
[Clock]	현재 시간을 설정합니다.
[Start mode] *1	출발 기어를 설정합니다.
[Backlight]	디스플레이 백라이트를 구성합니다.
[Brightness]	디스플레이 밝기를 설정합니다.
[Beep]	경고음을 켜거나 끕니다.
[Unit]	km와 miles 사이에서 선택합니다.
[Language]	디스플레이 언어를 설정합니다.
[Front color]	디스플레이 문자 색상을 검정색 및 흰색 사이에서 선택합니다.
[Adjust] *2	전자 기어 변속 유닛을 조절합니다.
[Shift timing]	변속 시점을 조절합니다.
[Shifting advice]	변속 조언을 켜거나 끕니다.
[RD protection reset] *3	RD 보호 기능 리셋 활성화
[Display speed]	표시된 속도를 다른 장치와 일치하도록 조절하십시오.
[Exit]	기본 화면으로 돌아갑니다.

*1 내장 기어 허브가 있는 전자 변속에만 해당합니다.

*2 전자 변속에만 해당합니다.

*3 뒷변속기가 있는 전자 변속에만 해당합니다.

12. 설정 메뉴

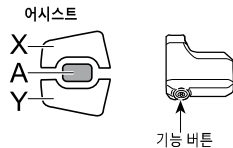
■ 시작(SC-E7000)

보조 스위치가 연결되어 있지 않으면 설정 메뉴를 표시할 수 없습니다.

1. 자전거를 멈추십시오.

2. 설정 메뉴로 전환하려면 다음을 수행하십시오.

- 화면에 [DST]가 표시되지 않도록 한 후 화면이 설정 메뉴로 전환될 때까지 어시스트-A 또는 기능 버튼을 길게 누르십시오.
- 화면이 설정 메뉴로 전환될 때까지 어시스트-X 및 어시스트-Y를 함께 길게 누르십시오.



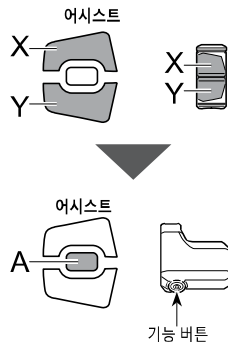
<기본 화면>



<설정 메뉴 화면>

3. 메뉴 항목을 선택하십시오.

- (1) 커서를 설정메뉴로 이동하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 길게 누르십시오.
 - (2) 기능 버튼을 누르십시오.
- 디스플레이가 선택한 메뉴 항목으로 변경됩니다. SW-E6010을 사용하는 경우 어시스트-A를 통해서도 제어할 수 있습니다.



[Clear]	[Exit]
[Clock]	[Display speed]
[Start mode]	[RD protection reset]
[Light]	[Shift timing]
[Beep]	[Adjust]
[Unit]	[Font color]
	[Language]

12. 설정 메뉴

구성 가능한 항목	상세 정보
[Clear]	설정 삭제
[Clock]	시계 설정
[Start mode] ^{*1}	출발 기어를 설정합니다.
[Backlight]	라이트 켜기/끄기
[Brightness]	경고음 켜기/끄기
[Beep]	경고음을 켜거나 끕니다.
[Unit]	km와 miles 사이에서 전환
[Language]	언어 설정
[Front color]	글꼴 색 설정
[Shift timing] ^{*2}	전자 기어 변속 유닛 조절
[Shifting advice]	변속 시점을 조절합니다.
[RD protection reset] ^{*3}	RD 보호 기능 리셋 활성화
[Display speed]	표시된 속도를 다른 장치와 일치하도록 조절하십시오.
[Exit]	기본 화면으로 돌아가기

*1 내장 기어 허브가 있는 전자 변속에만 해당합니다.

*2 전자 변속에만 해당합니다.

*3 뒷변속기가 있는 전자 변속에만 해당합니다.

12. 설정 메뉴

■ [Clear] 설정 리셋

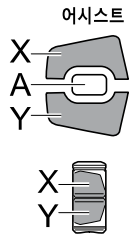
주행 거리 또는 설정값을 리셋합니다.

1. [Clear] 메뉴로 이동하십시오.

(1) 설정 메뉴를 시작하십시오.

(2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Clear]를 선택한 후
어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 리셋할 항목을 선택하십시오.



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



구성 가능한 항목	상세 정보
[Exit]	설정 메뉴로 돌아갑니다.
[DST]	주행 거리를 리셋합니다. [DST](주행 거리)가 삭제되면, [TIME]/ [TIME](주행 가능시간), [AVG](평균 속도) 및 [MAX](최대 속도)도 삭제됩니다.
[Default]*	사이클 컴퓨터의 설정값을 리셋합니다.

* SC-E6100만 해당

[Default]에 의해 리셋되는 항목 및 기본값은 다음과 같습니다.

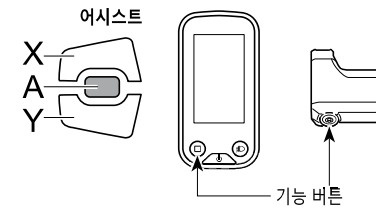
- [Backlight] : [ON]
- [Unit] : [km]
- [Brightness] : [3]
- [Beep] : [ON]
- [Language] : [English]
- [Font color] : [White]

12. 설정 메뉴

3. 기능 버튼을 눌러 선택한 항목을 리셋합니다.

SW-E6010을 사용하는 경우 어시스트-A를 통해서도 제어할 수 있습니다.

* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



12. 설정 메뉴

■ [Clock] 시간 설정

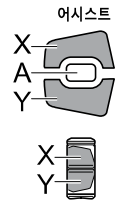
현재 시간을 설정합니다. 먼저 “시”를 설정한 다음 “분”을 설정합니다.
아래의 절차의 단계 2 및 4에서 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 값을 신속하게 변경할 수 있습니다.

1. [Clock] 메뉴로 이동하십시오.

- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Clock]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

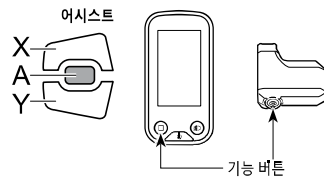
2. 시간을 조절하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.

- 값을 늘리려면 어시스트-X를 누르십시오.
- 값을 줄이려면 어시스트-Y를 누르십시오.



3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

커서가 분 값으로 이동합니다.



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



< SC-E6100 >



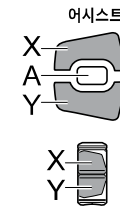
< SC-E7000 >



12. 설정 메뉴

4. 분값을 조절하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.

- 값을 늘리려면 어시스트-X를 누르십시오.
- 값을 줄이려면 어시스트-Y를 누르십시오.



< SC-E6100 >

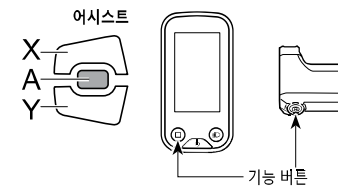


< SC-E7000 >



5. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.

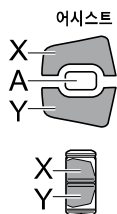


12. 설정 메뉴

■ [Start mode] 출발 모드 설정

출발 모드 기능의 출발 기어를 설정합니다.
정지 상태에서 움직이기 시작할 때 설정한 숫자로 자동으로 변속되도록 할 수 있습니다.

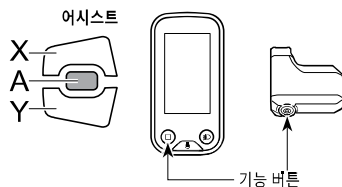
1. [Start mode] 메뉴로 이동하십시오.
(1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
(2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Clock]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.
2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 커서를 구성하려는 항목으로 이동하십시오.



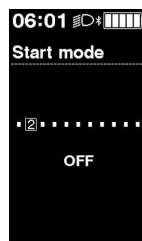
구성 가능한 항목	상세 정보
[OFF]	설정 없음
[1-11]	1-11단 *

* 설정 항목은 사용하는 내장 기어 허브에 따라 다릅니다.

3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.
* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >

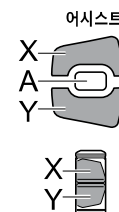


12. 설정 메뉴

■ [Backlight] 백라이트 설정(SC-E6100만 해당)

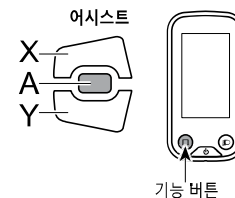
디스플레이 백라이트를 구성합니다.

1. [Backlight] 메뉴로 이동하십시오.
(1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
(2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Backlight]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.
2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 커서를 구성하려는 항목으로 이동하십시오.



구성 가능한 항목	상세 정보
[ON]	항상 켜짐
[OFF]	항상 꺼짐
[MANUAL]	배터리 구동식 라이트와 연동하여 켜지고 꺼집니다.

3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.
* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



12. 설정 메뉴

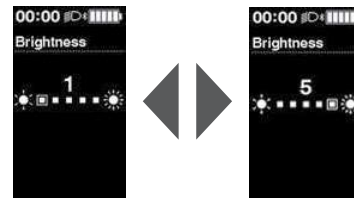
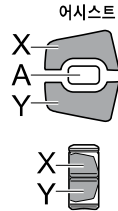
■ [Brightness] 백라이트 밝기 설정 (SC-E6100만 해당)

디스플레이 밝기를 설정합니다.

1. [Brightness] 메뉴로 이동하십시오.

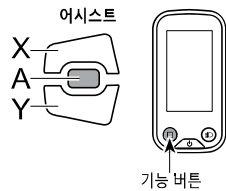
- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Brightness]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

2. 밝기를 조절하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오. 밝기를 5개 레벨 중 하나로 조절할 수 있습니다.



3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



12. 설정 메뉴

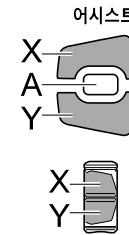
■ [Light] 라이트 켜기/끄기 (SC-E7000만 해당)

배터리 구동식 라이트 설정을 구성합니다.

1. [Light] 메뉴로 이동하십시오.

- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Light]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

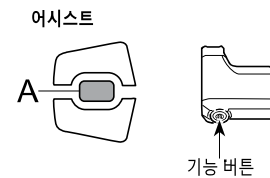
2. 필요한 설정을 선택하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.



구성 가능한 항목	상세 정보
[ON]	라이트를 항상 켜 놓습니다.
[OFF]	라이트를 항상 꺼 놓습니다.

3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

* 확인 후에는 화면이 자동으로 메뉴 목록 화면으로 돌아갑니다.



12. 설정 메뉴

■ [Beep] 경고음 설정

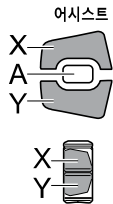
경고음을 켜거나 끕니다.

[Beep]을 [OFF]로 설정해도 오조작, 시스템 에러 등이 발생하면 경고음이 울립니다.

1. [Beep] 메뉴로 이동하십시오.

- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Beep]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 커서를 구성하려는 항목으로 이동하십시오.



구성 가능한 항목	상세 정보
[ON]	경고음 켜기
[OFF]	경고음 끄기

< SC-E6100 >

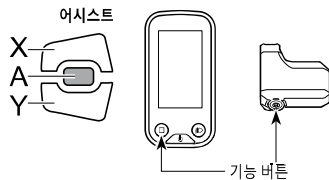


< SC-E7000 >



3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



12. 설정 메뉴

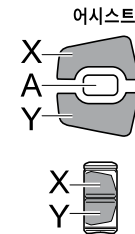
■ [Unit] km/mile 전환

km 및 miles 간에 전환 됩니다.

1. [Unit] 메뉴로 이동하십시오.

- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Unit]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

2. 필요한 설정을 선택하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.



구성 가능한 항목	상세 정보
[km]	km 단위로 표시
[mile]	mile 단위로 표시

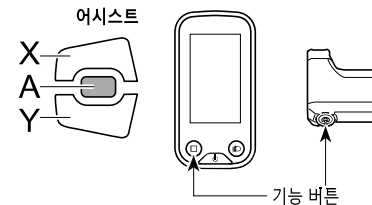


< SC-E7000 >



3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



12. 설정 메뉴

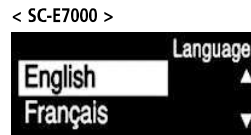
■ [Language] 언어 설정

디스플레이 언어를 설정합니다.

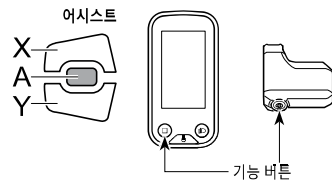
1. [Language] 메뉴로 이동하십시오.
 (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
 (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Language]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

2. 커서를 구성할 항목으로 이동하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.

구성 가능한 항목
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]



3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.
 * 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.

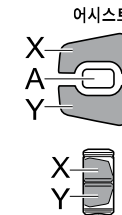


12. 설정 메뉴

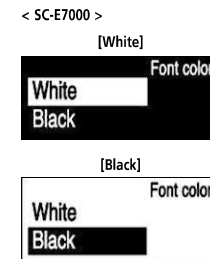
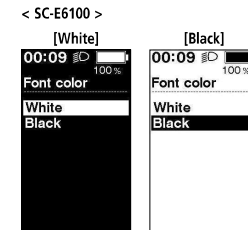
■ [Font color] 글꼴 색 설정

글꼴 문자 색상이 검정색 및 흰색 사이에서 전환 됩니다.

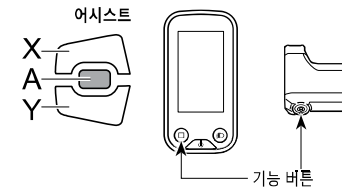
1. [Font color] 메뉴로 이동하십시오.
 (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
 (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Font color]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.
2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 커서를 구성하려는 항목으로 이동하십시오.



구성 가능한 항목
[White]
[Black]



3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.
 * 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



■ [Adjust] 전자 기어 변속 유닛을 통한 기어 변속 조절

뒷변속기를 조절해야 하는 경우, 구매처에 문의하십시오.

12. 설정 메뉴

■ [Shift timing] 자동 변속 시점 설정

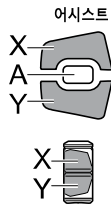
자동 변속 모드의 변속 시점을 조절합니다.
이 설정은 수동 변속 모드 동안 변속 조언이 표시될 때 사용됩니다.

1. [Shift timing] 메뉴로 이동하십시오.

- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Shift timing]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

2. 값을 조절하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.

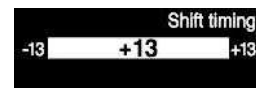
- 어시스트-X를 누르고 값을 높이면 페달이 가벼워지도록 변속 시점을 조절합니다.
- 어시스트-Y를 누르고 값을 줄이면 페달이 무거워지도록 변속 시점을 조절합니다.



< SC-E6100 >

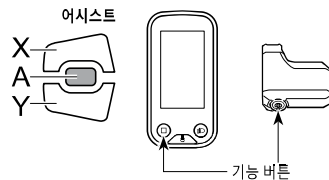


< SC-E7000 >



3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



12. 설정 메뉴

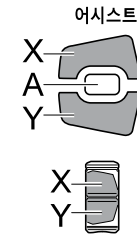
■ [Shifting advice] 변속 조언 설정(SC-E6100만 해당)

변속 조언 기능을 켜거나 끕니다.
[ON]하면 수동 변속 모드 동안 자전거 라이딩 조건을 기준으로 변속 권장 시점을 알려 줍니다.

1. [Shifting advice] 메뉴로 이동하십시오.

- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Shifting advice]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

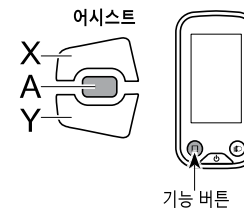
2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 커서를 구성하려는 항목으로 이동하십시오.



구성 가능한 항목	상세 정보
[ON]	변속 조언 기능을 활성화합니다.
[OFF]	변속 조언 기능을 비활성화합니다.

3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



12. 설정 메뉴

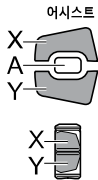
■ [RD protection reset] RD 보호 기능 리셋

시스템이 떨어지지 않도록 보호하기 위해 자전거가 강한 충격을 받을 경우 “RD 보호 기능”이 활성화됩니다. 모터와 링크 사이의 연결이 일시적으로 끊겨 뒷변속기가 더 이상 작동하지 않을 수 있습니다.
“RD 보호 기능 리셋”을 실행하면 모터와 링크 사이의 연결뿐만 아니라 뒷변속기의 기능도 복구됩니다.

1. [RD protection reset] 메뉴로 이동하십시오.

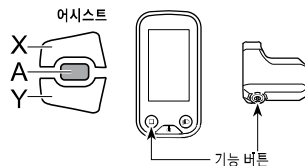
- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [RD protection reset]를 선택한 후 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누릅니다.

2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [OK]를 선택하십시오.

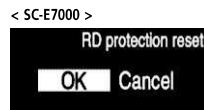


구성 가능한 항목	상세 정보
[ON]	“RD 보호 기능 리셋”을 실행합니다.
[Cancel]	취소하고 설정 메뉴로 돌아갑니다.

3. 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.



4. 크랭크 암을 돌리십시오.
모터 및 링크 연결이 복구됩니다.



12. 설정 메뉴

■ [Display speed] 디스플레이 속도 조절

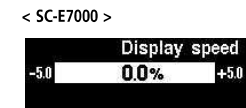
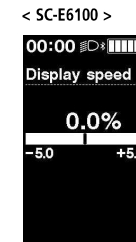
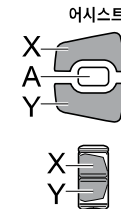
사이클 컴퓨터와 다른 장치에 표시되는 속도 사이에 차이가 있는 경우 표시되는 속도를 조절하십시오. 사이클 컴퓨터의 디스플레이를 조절하면 실제 속도가 표시되는 속도보다 높을 수 있습니다. 속도 제한이 있는 구역에서 라이딩하는 경우 주의하십시오.

1. [Display speed] 메뉴로 이동하십시오.

- (1) 설정 메뉴를 시작하십시오.
- (2) 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Display speed]를 선택한 다음 기능 버튼을 누십시오.
SW-E6010을 사용하는 경우 어시스트-A를 통해서도 제어할 수 있습니다.

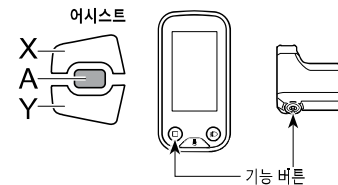
2. 숫자를 조절하려면 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 누르십시오.

- 숫자를 늘리려면 어시스트-X를 누르십시오.
속도로 표시되는 숫자가 늘어납니다.
- 숫자를 줄이려면 어시스트-Y를 누르십시오.
속도로 표시되는 숫자가 줄어듭니다.



3. 설정을 확정하려면 어시스트-A 또는 기능 버튼을 누르십시오.

* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.



12. 설정 메뉴

■ [Exit] 설정 메뉴 화면 달기

기본 화면으로 돌아갑니다.

1. 설정 메뉴를 시작하십시오.
2. 어시스트-X 또는 어시스트-Y를 눌러 [Exit]를 선택한 다음 기능 버튼을 누르십시오.
SW-E6010을 사용하는 경우 어시스트-A를 통해서 제어할 수 있습니다.
* 화면이 자동으로 설정 메뉴 화면으로 돌아갑니다.

13. 설정 (EW-EN100)

설정(EW-EN100)

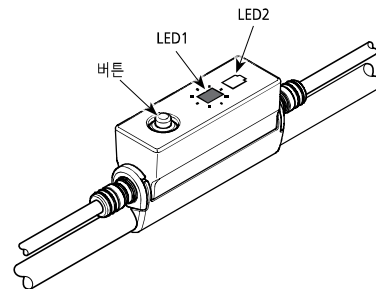
자전거 라이딩 중 설정 메뉴를 사용할 수 없습니다.

■ RD 보호 기능 리셋

시스템이 떨어지지 않도록 보호하기 위해 자전거가 강한 충격을 받을 경우 “RD 보호 기능”이 활성화됩니다. 모터와 링크 사이의 연결이 일시적으로 끊겨 뒷변속기가 더 이상 작동하지 않을 수 있습니다.
“RD 보호 기능 리셋”을 실행하면 모터와 링크 사이의 연결뿐만 아니라 뒷변속기의 기능도 복구됩니다.

1. LED1이 빨간색으로 깜빡일 때까지 버튼을 길게 누르십시오(약 8초동안).
LED1 깜빡이면 버튼에서 손을 떼십시오.
LED1이 빨간색으로 깜빡이면 시스템이 RD 보호 기능 리셋 모드 상태입니다.

2. 크랭트 암을 돌립니다.
모터와 링크 사이의 연결이 복구됩니다.



■ 조절

전자 기어 변속 유닛 사용 시에만 기어 변속을 조절할 수 있습니다.
변속기를 조절해야 하는 경우, 구매처에 문의하십시오.

14. 장치와 연결 및 통신

장치와 연결 및 통신

자전거를 장치(PC/태블릿)에 연결하면 시스템을 구성하고 펌웨어를 업데이트할 수 있습니다.
SHIMANO STEPS를 구성하고 펌웨어를 업데이트하려면 E-TUBE PROJECT가 필요합니다.
지원 홈 페이지(<http://e-tubeproject.shimano.com>)에서 E-TUBE PROJECT를 다운로드 하십시오.
E-TUBE PROJECT 설치 방법에 대한 정보는 지원 홈 페이지에서 확인하십시오.

- 충전 중에는 장치를 연결할 수 없습니다.
- SHIMANO STEPS를 PC에 연결하려면 SM-PCE1/SM-PCE02과 SM-JC40/JC41이 필요합니다.
- 펌웨어는 통지 없이 변경될 수 있습니다.
필요할 경우, 구매처에 문의하십시오.

■ 무선 기능에 대하여

기능

최신 기능은 E-TUBE PROJECT를 통해 소프트웨어를 업데이트하면 확인할 수 있습니다.
자세한 내용은 구매처에 문의하십시오.

ANT 연결

무선 유닛은 사이클 컴퓨터의 메인 화면에 있는 모든 정보를 전송합니다.

Bluetooth® LE 연결

스마트폰/태블릿을 사용하여 Bluetooth LE를 연결하면 스마트폰/태블릿용 E-TUBE PROJECT를 사용할 수 있습니다.
EN-EW100을 사용하는 경우에도 E-TUBE RIDE를 사용하여 Bluetooth® LE를 통해 연결된 스마트폰에서 실행 중인 주행 데이터를 확인할 수 있습니다.

연결하는 방법

연결하려면 SC-E6100, SC-E7000 또는 EW-EN100에 연결된 장치가 연결 모드여야 합니다.
장치를 연결 모드로 전환하는 방법에 대한 내용은 해당 장치의 설명서를 참조하십시오.

2.4GHz 디지털 무선 시스템

2.4GHz 주파수 디지털 무선 기술은 무선 LAN 통신에 적용된 기술과 같습니다.
단, 매우 드물게, 다음 사항과 장소가 강한 전자기 파동 및 간섭을 일으켜 측정값이 정확하지 않을 수도 있습니다.

2.4GHz 디지털 무선 시스템

- TV, 컴퓨터, 라디오 및 모터/엔진 근처에 있거나 자동차 및 기차에 탑승한 경우
- 철도 건널목과 철도 선로 근처, TV 송신소 및 레이더 기지 부근
- 기타 무선 컴퓨터 또는 디지털 컨트롤 라이트 주변

무선 시스템 사양

모델 번호	SC-E6100	SC-E7000	EW-EN100
주파수 대역폭	2,402 ~ 2,480MHz	2,402 ~ 2,480MHz	2,402 ~ 2,480MHz
최대 무선 주파수 출력	+4dBm	+4dBm	+4dBm
펌웨어 버전	4.0.0	4.0.0	4.0.0

15. 오류 및 해결책

오류 및 해결책

■ 배터리 LED 램프 오류 표시

시스템 오류 및 이와 유사한 경고가 배터리 LED 램프를 통해 다양한 점등 패턴으로 표시됩니다. 상황이 나아지지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.

오류 표시 유형	표시 조건	점등 패턴 *1	복구 방법
시스템 오류	자전거 시스템과의 통신 오류	● ● ● ● ●	케이블이 느슨하지 않고 올바르게 연결되었는지 확인하십시오.
온도 보호	온도가 보증된 작동 범위를 초과하면 배터리 출력이 꺼집니다.	● ● ● ● ●	배터리를 배터리 내부 온도가 충분히 내려갈 때까지 직사광선이 없는 시원한 곳에 두십시오.
보안 인증 오류	이는 정품 구동 유닛이 연결되지 않았을 경우에 표시됩니다. 이는 케이블 중 하나라도 분리되었을 경우에 표시됩니다.	● ● ● ● ●	정품 배터리와 구동 유닛을 연결하십시오. 케이블 상태를 확인하십시오.
충전 오류	이는 충전 중 오류가 발생할 경우에 표시됩니다.	● ● ● ● ●	배터리에서 충전기를 제거하고 전원버튼을 누르십시오. 오류가 나타나는 경우 대리점에 문의하십시오.
배터리 고장	배터리 내부 전기 고장	● ● ● ● ●	배터리 전원버튼을 사용하여 전원을 끈 다음 다시 켜십시오.

*1 ●:꺼짐 ○:불켜짐 ☼:깜빡임

15. 오류 및 해결책

■ 사이클 컴퓨터의 오류 메시지

경고

상황이 해결되면 이 표시가 사라집니다. 상황이 나아지지 않으면 구매처에 문의하십시오.



코드	디스플레이 전제 조건	경고가 표시되는 동안의 작동 제한	해결책
W011	주행 속도를 감지할 수 없습니다.	보조 동력으로 제공할 수 있는 최대 속도가 감소할 수 있습니다.(보조 동력은 최고 단기에서 최대 25km/h 제공됩니다.)	다음과 같은 가능성이 있어 제조사 또는 구매처에 문의하여 도움을 받으십시오. • 속도 센서를 잘못된 위치에 설치했습니다. • 디스크 브레이크 로터에 포함된 자석이 떨어졌습니다.
W013	토크 센서의 초기화가 성공적으로 완료되지 않았습니다.	보조 동력이 평소보다 적을 수 있습니다.	페달에서 발을 떼 상태에서 배터리 전원버튼을 눌러 전원을 다시 켜십시오.
W020	온도가 보증된 작동 범위를 초과하면 배터리 출력이 꺼집니다.	어떤 시스템 기능도 시작되지 않습니다.	방전이 가능한 온도를 초과한 경우 배터리를 배터리 내부 온도가 충분히 내려갈 때까지 직사광선이 없는 시원한 곳에 두십시오. 방전이 가능한 온도 이하인 경우 실내 온도가 안정적일 때까지 배터리를 실내에 두십시오.
W032	기계식 변속기 대신 전자 변속기가 설치되었을 수 있습니다.	[WALK] 모드에서 제공되는 보조 동력이 평소보다 적을 수 있습니다. * 특정 지형에서는 워크 어시스트 모드 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.	시스템을 지원하도록 구성된 변속기를 재설치하십시오.

15. 오류 및 해결책

오류

오류 메시지가 화면 전체에 표시되는 경우, 디스플레이 재설정을 위하여 아래 절차 중 하나를 진행하십시오.

- 배터리의 전원 버튼을 누릅니다.
- 배터리 마운트에서 배터리를 제거하십시오.

참고

전원을 다시 켜 후에도 상황이 나아지지 않으면 구매처에 문의하십시오.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



코드	디스플레이 전체 조건	오류가 표시되는 동안의 작동 제한	해결책
E010	시스템 오류가 감지되었습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	배터리의 전원 버튼을 눌러 다시 켜십시오.
E013	구동 유닛의 펌웨어에서 이상이 감지되었습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	제조사 또는 구매처에 문의하십시오.
E014	속도 센서를 잘못된 위치에 설치했을 수 있습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	제조사 또는 구매처에 문의하십시오.
E020	배터리와 구동 유닛 사이의 통신 오류가 감지되었습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	구동 유닛과 배터리 사이의 케이블이 올바르게 연결되었는지 확인하십시오.
E021	구동 유닛에 연결된 배터리가 시스템 표준에 부합하지만 지원되지 않습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	배터리의 전원 버튼을 눌러 다시 켜십시오.
E022	구동 유닛에 연결된 배터리가 시스템 표준에 부합하지 않습니다.	어떤 시스템 기능도 시작되지 않습니다.	배터리의 전원 버튼을 눌러 다시 켜십시오.
E023	배터리 내부의 전기적 고장.	어떤 시스템 기능도 시작되지 않습니다.	배터리 전원 버튼을 사용하여 전원을 끈 다음 다시 켜십시오.
E024	자전거 시스템과의 통신 에러	어떤 시스템 기능도 시작되지 않습니다.	케이블이 느슨하지 않고 올바르게 연결되었는지 확인하십시오.

15. 오류 및 해결책

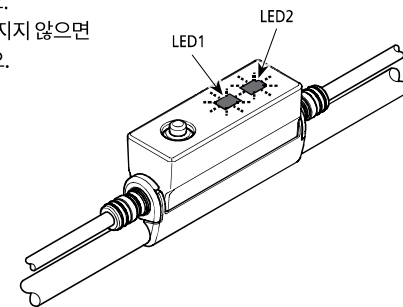
코드	디스플레이 전체 조건	오류가 표시되는 동안의 작동 제한	해결책
E025	이는 정품 구동 유닛이 연결되지 않았을 경우에 표시됩니다. 이는 케이블 중 하나라도 분리되었을 경우에 표시됩니다.	어떤 시스템 기능도 시작되지 않습니다.	정품 배터리와 구동 유닛을 연결하십시오. 케이블 상태를 확인하십시오.
E030	설치된 변속 부품이 시스템에 구성된 구성품과 다릅니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	제조사 또는 구매처에 문의하여 도움을 받으십시오.
E033	현재 펌웨어가 이 시스템과 호환되지 않습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	E-TUBE PROJECT 에 연결한 다음 모든 유닛의 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트하십시오.
E043	사이클 컴퓨터의 펌웨어 중 일부가 손상되었을 수 있습니다.	라이딩 중에 보조 동력이 제공되지 않습니다.	제조사 또는 구매처에 문의하십시오.

■ 오류 표시(EW-EN100)

오류가 발생할 경우 EW-EN100의 두 개의 LED가 동시에 빠르게 빨간색으로 깜빡입니다.

이러한 경우 아래 절차 중 하나를 진행하여 표시를 리셋합니다.

- 배터리 전원 스위치를 눌러 전원을 끄십시오.
 - 마운트에서 배터리를 제거하십시오.
- 전원을 다시 켜 후에도 상황이 나아지지 않으면 제조사 또는 구매처에 문의하십시오.



15. 오류 및 해결책

■ 문제 해결

어시스트 기능

증상	원인/가능성	해결책
보조 동력이 제공되지 않습니다.	배터리가 충분히 충전되었습니까?	배터리 충전 상태를 확인하십시오. 배터리가 거의 방전되었다면 재충전하십시오.
	어름에 긴 경사로를 주행하거나 무거운 짐을 싣고 장시간 주행하였습니까? 배터리가 과열되었을 수 있습니다.	전원을 끄고, 잠시 기다렸다가 다시 확인하십시오.
	구동 유닛, 사이클 컴퓨터 또는 보조 스위치가 올바르게 연결되었거나 1개 이상의 장치에서 문제가 있을 수 있습니다.	구매처에 문의하십시오.
	속도가 너무 높습니까?	사이클 컴퓨터 디스플레이를 확인하십시오. 25km/h 이상의 속도에서는 보조 동력이 제공되지 않습니다.
보조 동력이 제공되지 않습니다.	페달링하고 있습니까?	자전거는 오토바이가 아니므로 페달을 돌려야 합니다.
	어시스트 모드가 [OFF]로 설정되었습니까?	어시스트 모드를 [HIGH]로 설정하십시오. 보조 동력이 공급되는 느낌이 들지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	시스템 전원이 켜져 있습니까?	아래의 조치를 취해도 보조 동력이 느껴지지 않는다면 구매처에 문의하십시오. SC-E7000 배터리 전원 버튼을 눌러 전원을 켜십시오. SC-E6100 사이클 컴퓨터의 전원 버튼을 누르거나 배터리 전원 버튼을 눌러 전원을 켜십시오.
어시스트 주행 거리가 너무 짧습니다.	노면상태, 기어위치 및 라이트 커짐 또는 꺼짐 여부에 따라 주행 거리가 더 짧아질 수도 있습니다.	배터리 충전 상태를 확인하십시오. 배터리가 거의 방전되었다면 재충전하십시오.
	겨울철에는 배터리 특성이 떨어집니다.	이는 문제의 징후가 아닙니다.
	배터리는 소모품입니다. 반복되는 충전 및 장기간 사용은 배터리 기능 저하(상능 저하)의 원인이 됩니다.	한번의 충전으로 주행할 수 있는 거리가 너무 짧을 경우, 배터리를 새 것으로 교체하십시오.
페달링이 뻣뻣합니다.	타이어에 공기가 충분한 압력으로 주입되었습니까?	펌프로 공기를 주입하십시오.
	어시스트 모드를 [HIGH]로 설정하십시오. 보조 동력이 공급되는 느낌이 들지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.	어시스트 모드를 [HIGH]로 설정하십시오. 보조 동력이 공급되는 느낌이 들지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	배터리 잔량이 부족할 수 있습니다.	배터리를 완전히 충전한 후, 보조 동력량을 다시 확인하십시오. 보조 동력이 공급되는 느낌이 들지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	페달에 힘을 주지 않고 전원을 다시 켜십시오. 보조 동력이 공급되는 느낌이 들지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.	페달에 힘을 주지 않고 전원을 다시 켜십시오. 보조 동력이 공급되는 느낌이 들지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.

15. 오류 및 해결책

■ 문제 해결

배터리

증상	원인/가능성	해결책
5개의 모든 배터리 잔량 표시기가 켜져 있습니다.	구동 유닛의 펌웨어 버전이 최신 버전이 아닙니다.	구매처에 문의하여 펌웨어 버전을 확인하십시오.
배터리가 빨리 소모됩니다.	배터리의 수명이 다한 것일 수 있습니다.	배터리를 새 것으로 교체하십시오.
배터리를 충전할 수 없습니다.	충전기의 전원 플러그가 콘센트에 단단히 삽입되었습니까?	충전기의 전원 플러그를 분리하고 다시 연결한 다음, 충전 동작을 반복하십시오. 그래도 배터리가 충전되지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	충전기의 충전 플러그가 배터리에 단단히 삽입되었습니까?	충전기의 충전 플러그를 분리하고 다시 연결한 다음, 충전 동작을 반복하십시오. 그래도 배터리가 충전되지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	충전 어댑터가 충전 플러그 또는 배터리 충전 포트에 단단히 연결되어 있습니까?	충전 어댑터를 충전 플러그 또는 배터리 충전 포트에 단단히 연결하고 다시 충전하십시오. 여전히 충전되지 않을 경우 구매처에 문의하십시오.
	배터리 충전기, 충전 어댑터 또는 배터리의 연결 단자가 오염되었습니까?	연결 단자를 마른 천으로 닦아 세척한 다음, 충전 동작을 반복하십시오. 그래도 배터리가 충전되지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
충전기를 연결하여도 배터리가 충전을 시작하지 않습니다.	배터리의 수명이 다한 것일 수 있습니다.	배터리를 새 것으로 교체하십시오.
배터리와 충전기가 뜨거워집니다.	배터리를 충전기의 온도 작동 온도 범위를 초과했을 수 있습니다.	충전을 멈추고 잠시 기다렸다가 다시 충전하십시오. 배터리가 만질 수 없을 정도로 뜨겁다면 배터리에 문제가 있는 것일 수 있습니다. 구매처에 문의하십시오.
충전기가 따뜻합니다.	배터리를 충전하기 위해 충전기를 계속 사용하면 충전기의 온도가 올라갈 수 있습니다.	잠시 기다렸다가 충전기를 다시 사용하십시오.
충전기의 LED가 켜지지 않습니다.	충전기의 충전 플러그가 배터리에 단단히 삽입되었습니까?	충전 케이블을 다시 삽입하기 전에 연결부에 이물질이 있는지 확인하십시오. 그대로 아무런 변화가 없다면 구매처에 문의하십시오.
	배터리가 완전히 충전되었습니까?	배터리가 완전히 충전되면 배터리 충전기의 LED가 꺼지며 이는 고장입니다. 충전기의 전원 플러그를 분리하고 다시 연결한 다음, 충전 동작을 반복하십시오. 그래도 충전기의 LED가 켜지지 않는다면 구매처에 문의하십시오.
배터리를 제거할 수 없습니다.		구매처에 문의하십시오.
배터리를 삽입할 수 없습니다.		구매처에 문의하십시오.

15. 오류 및 해결책

■ 문제 해결

배터리

증상	원인/가능성	해결책
배터리에서 액이 흘러 나옵니다.		구매처에 문의하십시오.
이상한 냄새가 납니다.		즉시 배터리 사용을 중지하고 구매처에 문의하십시오.
배터리에서 연기가 납니다.		즉시 배터리 사용을 중지하고 구매처에 문의하십시오.
교환한 배터리가 작동하지 않습니다.	구동 유닛의 펌웨어가 배터리와 호환되지 않을 수 있습니다.	구매처에 호환성에 대해 문의하십시오.

라이트

증상	원인/가능성	해결책
스위치를 눌러도 프론트라이트 또는 테일라이트가 켜지지 않습니다.	E-TUBE PROJECT 설정이 잘못 되었을 수 있습니다.	구매처에 문의하십시오.

15. 오류 및 해결책

■ 문제 해결

사이클 컴퓨터

증상	원인/가능성	해결책
배터리 전원버튼을 눌러도 사이클 컴퓨터가 표시되지 않습니다.	배터리 충전량이 충분하지 않을 수 있습니다.	배터리를 충전한 다음, 다시 한번 전원을 켜십시오.
	전원이 켜져 있습니까?	전원버튼을 길게 눌러 전원을 켜십시오.
	배터리가 충전 중입니까?	배터리를 자전거에 장착하고 충전하는 동안에는 전원을 켤 수 없습니다. 충전을 중단하십시오.
	사이클 컴퓨터가 브래킷에 올바르게 설치되었습니까?	“사이클 컴퓨터 설치 및 제거”를 참조하여 사이클 컴퓨터를 올바르게 설치하십시오.
	일렉트릭 와이어 커넥터가 올바르게 설치되었습니까?	모터 유닛을 구동 유닛에 연결하는 일렉트릭 와이어 커넥터가 분리 되지 않았는지 확인하십시오. 확실하지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	시스템이 식별할 수 없는 부품이 연결되었을 수 있습니다.	구매처에 문의하십시오.
<SC-E6100> 사이클 컴퓨터의 전원버튼을 눌러도 시스템이 켜지지 않습니다.	사이클 컴퓨터를 장시간 저온에서 사용하거나 저온에 노출시켰습니까?	사이클 컴퓨터를 장시간 저온에서 사용하거나 저온에 노출하면 켜지지 않을 수도 있습니다. 배터리의 전원버튼을 눌러 사이클 컴퓨터를 켜십시오. 여전히 켜지지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
	사이클 컴퓨터가 브래킷에 올바르게 설치되었습니까?	“사이클 컴퓨터 설치 및 제거”를 참조하여 사이클 컴퓨터를 설치하십시오.
기어 위치가 표시되지 않습니다.	기어 위치는 전자 기어 변속 유닛이 설치된 경우에만 표시됩니다.	일렉트릭 와이어 커넥터가 분리되었는지 확인하십시오. 확실하지 않을 경우, 구매처에 문의하십시오.
경고음이 꺼져 있을 수 있습니다.		설정을 변경하십시오. “[Beep] 경고음 설정”을 참조하십시오.
<SC-E6100> 백라이트가 꺼져 있을 수 있습니다.		설정 변경 “[Backlight] 백라이트 설정(SC-E6100만 해당)”을 참조하십시오.
자전거 라이딩 중 설정메뉴를 실행할 수 없습니다.	본 제품은 자전거가 주행 중인 것을 감지하면 설정메뉴가 실행될 수 없도록 설계되었습니다. 이는 이상 현상의 징후가 아닙니다.	자전거를 세운 다음 설정하십시오.

15. 오류 및 해결책

■ 문제 해결

기타

증상	원인/가능성	해결책
스위치를 누르면 2번의 경고음이 들리고, 스위치가 작동되지 않습니다.	스위치 누름 작동이 사용할 수 없게 되어 있습니다.	이는 고장의 징후가 아닙니다.
경고음이 세 번 울립니다.	오류 또는 경고가 발생하고 있습니다.	이는 사이클 컴퓨터에 경고 또는 오류가 표시될 때 발생합니다. “사이클 컴퓨터의 오류 메시지” 섹션을 참조하고 해당 코드에 맞게 제공된 지침을 따르십시오.
전자식 기어 변속 모드를 사용할 때, 기어 변속 시 보조 동력량이 약하게 느껴집니다.	이는 컴퓨터에 의해 보조 동력량이 최적의 수준으로 조절되었기 때문입니다.	이는 고장의 징후가 아닙니다.
기어 변속 후 소리가 납니다.		구매처에 문의하십시오.
정상 주행 중에 리어 휠에서 소음이 들릴 수 있습니다.	기어 변속 조절을 올바르게 수행하지 않은 것일 수 있습니다.	기계식 기어 변속의 경우 케이블 텐션을 조절하십시오. 자세한 내용은 변속기의 정비 지침서를 참조하십시오. 전동식 기어 변속의 경우 구매처에 문의하십시오.
자전거를 멈추면 기어가 출발 모드에 사전 설정된 위치로 변속되지 않습니다.	페달을 너무 세게 밟았을 수 있습니다.	페달을 가볍게 밟으면 기어가 더 쉽게 변속됩니다.

* 키 번호

키에 첨부된 숫자는 스페어 키를 구매해야 하는 경우에 필요합니다.
상자 옆의 번호를 메모하여 안전한 장소에 보관하십시오.

키 번호

제품의 사양은 품질 향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다. (Korean)